

I model pomáhá

Jak může model pomoci?

Model samotný určitě ne, ale ten, kdo si jej stáhne a bude si jej chtít postavit, tak ten pomoci může.

Tento model je uveřejněn zcela **ZDARMA**, bez jakéhokoliv nároku na honoráře či odměny. Je ale doplněn o odkazy na humanitární sbírku s velkou **PROSBOU**. Využijte odkazů a zašlete, **PROSÍM**, jakoukoliv částku, o které si myslíte, že je adekvátní platbou za model na tento účet. Klidně si vyberte i jakoukoliv jinou sbírku, která pomáhá lidem zasaženým válkou. Jen to **PROSÍM** udělejte. Tak naplníte hlavní myšlenku tohoto projektu.

Každý druhý modelář má ve svém šuplíku či skřínce "nasysleny" modely, které si pořídil, často za nemalou částku a většinou je ani nezpracuje, prostě se tam jen hromadí.

Klidně ať tam skončí i tento model, ale tím, že za něj přispějete tam kde je teď potřeba bude v té kupě ostatních něčím jiným. Myšlenkou, že pomohl.

Co je to za model?

Model představuje lokomotivu řady 704/T238 s číslem T238 0014, která byla kdysi dávno provozována na vlečce kovošrotu Svitavy. Je zpracován v měřítku 1:45 (0) a to ve dvou variantách. V naprosto jednoduché, kterou zvládne postavit snad každý i ti co nikdy nic podobného nedělali, rodiče s dětmi za deštivého odpoledne nebo i menší šikovné děti samy a ve variantě složitější, která je určena pro modeláře, kteří již mají zkušenosti.

V rámci podpory z okolí je model doplněn i o verzi v měřítku 1:300, která vznikla přebarvením modelu vydavatelství MINIBOX, které svolilo jej pro tento projekt použít, tak i o modely v měřítku 1:100 a 1:87 ze stránek PaperModel.cz pana Miroslava Gabriela, který svůj model pro tento projekt upravil a poskytl.

Doufáme, že si tak každý najde tu správnou velikost, která se mu bude hodit.

Jak přispět?

Přispět samozřejmě můžete na jakoukoliv Humanitární sbírku. Zde naleznete podklady pro platbu asi těm nejnámějším.

Jakákoliv částka pomůže!! Děkujeme

Český červený kříž



Člověk v tísni



ADRA



Sbírkový účet Charita pro Ukrajinu č.ú.: 55660022/0800 VS 104

Případně pošlete jednorázovou nebo trvalou DMS ve tvaru:

DMS CHARITASVET 30 nebo DMS TRV CHARITASVET 30

DMS CHARITASVET 60 nebo DMS TRV CHARITASVET 60

DMS CHARITASVET 90 nebo DMS TRV CHARITASVET 90

Na číslo: 87 777

Poděkování

Na tomto místě bych rád poděkoval **VŠEM**, kteří za tento model přispějí jakoukoliv částkou na jakoukoliv sbírku. **Děkuji**. Vážíme si toho, že podpoříte myšlenku tohoto projektu. Podekovat by chtěl ale i těm, kteří tuto myšlenku podpořili a pomohli ji.

Tomáš Bělkovi a stránkám **Betexa.cz** za azyl a pomoc s propagací projektu, **TV magazínu POZOR VLAK** za pomoc s propagací projektu, **Rostovi Kolmačkovi** a jeho stránce **Prototypy.cz** jako užasnému zdroji informací, **Weiner design studio** za jejich model ze série **MINIBOX**, **Miroslavu Gabrielovi** a **PaperModel.cz** za jeho modely v měřítku 1:100 a 1:87, **Mírovi Štefkovi** z **MS Models** za naše technické konzultace, **Michaele Doskočilové** a **naší Madence** za to trpělivost, podporu a čas, který jsem věnoval projektu a ne jim a samozřejmě **VŠEM**, kteří tento projekt pomohli zrealizovat a sdílejí jej dál, tak aby se dostal k co nejvíce lidem.

Kontakt

Další informace o projektu, novinky a brzy i další modely naleznete na facebookové skupině "I model pomáhá" případně na e-mailu: iModelPomaha@seznam.cz.

„I model pomáhá“ - poznámky k modelu a jeho tisku

Děkujeme, že jste si stáhli tento soubor modelů projektu „I model pomáhá“.

V tomto souboru najdete model lokomotivy v příhodném modro-žlutém zbarvení v několika velikostech a obtížnosti zpracování.

Jako první v souboru naleznete model v měřítku 1:45 (velikost 0) v detailním provedení. Tento model byl navržen a upraven právě pro tento projekt. Představuje lokomotivu T 238 0014, nicméně není věrnou maketou, ale je koncipovaný spíše jako zástupce této lokomotivní řady. Je navržen, aby reflektoval všechny hlavní rysy lokomotivy s dostatečnou mírou detailů.

Druhý model souboru je také v měřítku 1:45 a jedná se o jednoduchou verzi prvního modelu. Tento model je koncipovaný tak, aby jej dokázal slepit opravdu každý. Lze jej postavit relativně snadno, a i v té nezákladnější verzi bude dělat radost. Tento model obsahuje i některé detailnější díly, ale lze jej částečně doplnit i díly z první verze modelu např. díly světel, detailnějšími nárazníky, komínem, madly apod. podle toho, jak je kdo šikovný.

Další částí tohoto souboru jsou modely v měřítku 1:87 (velikost HO) a v měřítku 1:100, které pro tento projekt poskytl pan Miroslav Gabriel z PaperModel.cz. Modely v rámci tohoto projektu upravil do správných barev, a kromě lokomotivy čísla T238 0014 doplnil i o další tři lokomotivní čísla. Díky jeho práci si tedy můžete v každém měřítku postavit 4 různé modely. Děkuji mu ještě jednou za jeho práci a podporu tohoto projektu.

Celý tento soubor modelů uzavírá strana s modely v měřítku 1:300, které vznikly úpravou a přebarvením modelu A219 ze série minibox ing. arch. Milana Weinerja. Taktéž ještě jednou děkujeme za svolení k úpravám a podporu projektu. Modely jsou na stránce taktéž 4, se stejnými čísly jako v případě modelů pana Gabriela.

Z tohoto souboru se tedy dá slepit celkem 14 modelů. Doufáme, že si tak každý najde ten svůj, který mu bude vyhovovat obtížností i měřítkem.

Doufáme, že vás práce na modelech baví a z výsledku své práce budete mít radost.

Pokud budete mít k modelu jakékoliv připomínky či dotazy, můžete nás kontaktovat na iModelPomaha@seznam.cz, případně navštívit facebookovou skupinu projektu „I model pomáhá“, kde vám rádi pomůžeme a poradíme. Stejně tak budeme rádi, pokud se zde pochlubíte s vašimi modely.

Poznámky k tisku

Všechny modely z tohoto souboru byly zkušebně vytištěny na té nejobyčejnější inkoustové tiskárně, takže nemusíte mít obavu, že by to ta vaše nezvládla. Každá tiskárna se ovšem může chovat malinko jinak, proto prosím při tisku berte v potaz vlastní zkušenosti a nastavení té vaší konkrétní tiskárny. Stejně tak mohou vznikat drobné odchylky v barevnosti modelu, které budou dané použitou tiskovou technologií, inkoustem či papírem.

Pro zkušební tisk všech modelů, byl použit papír s hmotností 160 g/m². Použít samozřejmě můžete i jiný s podobnou gramáží. Pro model v měřítku 1:45 bych volil zhruba v rozmezí 140 – 180g, jednoduchému modelu by asi neměla uškodit i obyčejná čtvrtka (cca 200g) a pro menší modely bych se nebál použít i papír s gramáží 100-120g. V konstrukci modelu je sice počítáno se silou papíru 160g, ale změna by neměla mít výrazně zásadní vliv na přesnost stavby a lícování jednotlivých dílů. Určitě bych se ale vyhnul tisku na obyčejný kancelářský papír (80g), který bude zejména u větších modelů příliš slabý a zejména větší dílce modelu by se následně mohly bortit a nadměrně kroutit.

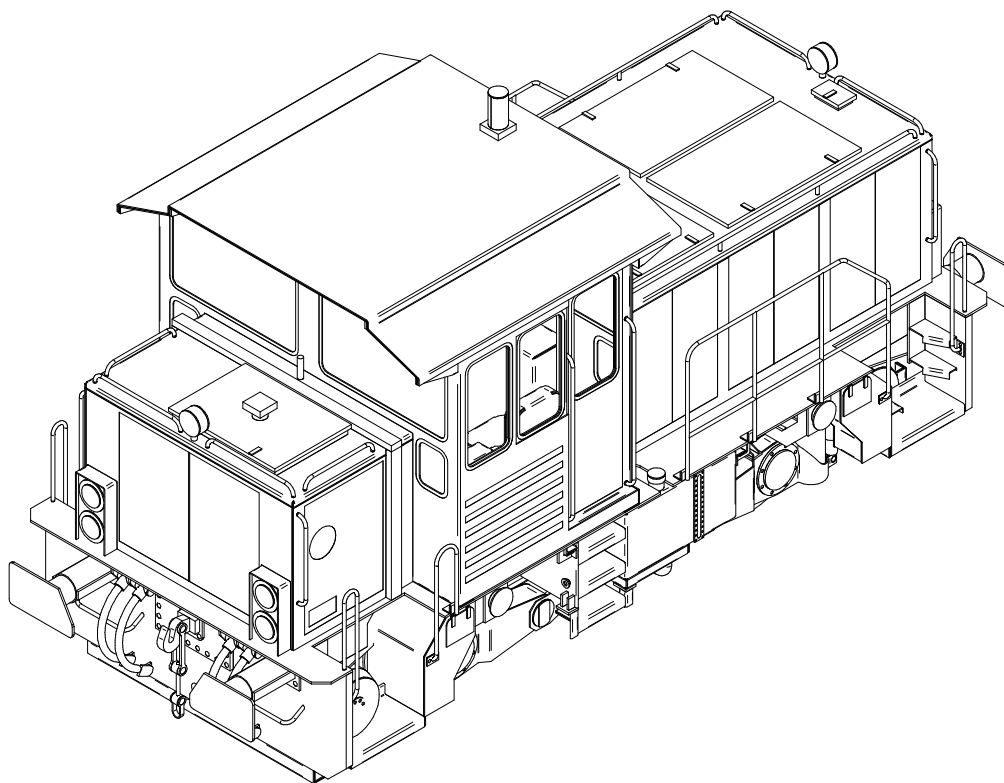
Při tisku modelu ze souboru pdf věnujte, prosím, pozornost nastavení tisku. Jednotlivé programy umožňující prohlížení a tisk pdf souborů mohou mít odlišné základní nastavení tisku. Je pravděpodobné, že se vám tisk bude primárně nabízet v upraveném měřítku stránky, tedy že tisknutá stránka bude mít zhruba 95% skutečné velikosti. Pro tisk modelu ve správně velikosti si, prosím, upravte volbu měřítko na skutečná velikost nebo 100%. Tisknout samozřejmě můžete i s upraveným měřítkem. V tomto případě si ale dejte pozor, aby všechny strany tisknutého modelu, byly vytištěny se stejným měřítkem. Pře dejdete tak komplikacím při stavbě, kdy by vám vzájemně rozměrově neseseděly dílce z různých takto vytištěných stránek.



MODEL

PAPÍROVÝ MODEL - PAPER MODEL - MODEL KARTONOWY

LOKOMOTIVA ŘADY 704 / T238



Součást projektu "I model pomáhá".

Varianta s interierem i bez něj.

Volitelné doplňkové díly.

Délka : 167 mm

Výška: 90 mm

Šířka: 69 mm

Rozsah: 5 x A4

Počet dílů: 537, 165 značených

12345

1:45

LM-002

Lokomotiva řady 704/T238

Model lokomotivy řady T238 / 704 je navržen v měřítku 1:45 a představuje lokomotivu T238 0014, která sloužila na vlečce Svitavského kovošrotu, než byla odprodána novému majiteli.

Model není detailní maketou konkrétního stroje, ale je spíše zástupcem lokomotivní řady jako takové. I když lokomotivy vznikaly v sérii, tak často platí, co kus to originál a některé detaily mohou být odlišné – krytky, popisky, různé držáky a výztuhy, popisky apod. Doufám, že i přes tyto případné drobnosti budete s modelem a jeho stavbou spokojeni a bude se vám líbit. Model je navržen, tak aby byl vyváženým kompromisem mezi detailností a jeho slevitelností pro široký okruh modelářů.

Model tedy není extrémně složitý, ale obsahuje i poměrně malé dílce, jejichž zpracování může být náročnější. Pracujte proto trpělivě a před samotnou prací si důkladně nastudujte návod, kresby a zvažte postup lepení. Díly označené + podlepte čtvrtkou, díly označené * kartónem o tloušťce 0,5mm a díly označené ** kartónem o tloušťce 1,0 mm. Díly, které je nutné před ohybem rýhovat z lícové strany jsou označeny plným trojúhelníkem a díly rýhované z rubové strany trojúhelníkem prázdným.

Tento návod odráží zkušenost s vlastní stavbou a spíše si klade za cíl doporučit postup, než striktně přikazovat co a jak musíte udělat. Každý má svůj „styl“ lepení, který mu vyhovuje, a proto si klidně tento postup upravte dle svých osobních zkušeností. Díly jsou číslovány postupně. V modelu vás žádná záludnost čekat nebude. Ostatně, když jsem ho slepil já, tak to zvládne každý :).

Samozřejmě, kreativě se meze nekladou a pokud budete chtít vylepšovat, tak s chutí do toho. Možnost pro úpravy na modelu jistě jsou.

Stavbu modelu začneme podvozkem, respektive rámem podvozku. Základní díl 1, doplníme o bočnice z dílů 2a/2b , 3a/3b a čelníky 4a/4b. Bočnice jsou pro zajištění správné orientace označené tečkou, stejně jako základní díl. Mezi bočnice doplníme výztuhy 6 a celek zpevníme spodním dílcem 5a/5b. Rám podvozku doplníme o čelní a boční výztuhy díly 7 a 8 a taktéž můžeme doplnit o díly 11. Prozatím odložíme a necháme důkladně proschnout.

Připravíme si držáky ramen z dílů 9. Připravit si můžeme i krytky z dílů 10a, 10b a 10c, ale prozatím je neosazujeme.

Pokračovat budeme písničky. V přední části lokomotivy (strana s kratší nástavbou) jsou písničky se zkosenou horní stranou a v zadní části modelu jsou písničky se schůdky. Písničky zpracujeme z dílů 12L/12P, 13a/13b, 14, stupaček 15 a také 16L/16P a 17. Hotové písničky s odložíme.

Ramena zpracujeme z dílů 17L/17, 18L/18P a 19L/19P. Mezi bočnice můžeme doplnit výztuhu ze smotaného proužku papíru šířky 2,5mm a vyztužit si tak uložení hřídele dvojkolí, zvláště pokud je budeme chtít nechat pohyblivé. Ramena doplníme o výztuhu 20 a připravíme si krytky z dílů 21a a 21b, které zatím neosazujeme, abychom měli případně lepší přístup do vnitřního prostoru ramene při následném osazování na model. Zpracujeme pružiny z dílů 22, tlumiče z dílů 23 a S2 a uchycení z dílů 24a, 24b a 24c. Kdo bude chtít, může dílce 22 nahradit pružinami smotanými z drátku, upravit tlumiče (zkrátit díl S2 a nelepit jej k dílu 23) a ramena tak udělat pohyblivá. V tomto případě se ramena do držáků 9 nebudou lepit ale osazovat na čep. Držáky 9 s tímto počítají a je v nich připravený otvor.

Pokračovat budeme dvojkolím z dílů 25, 26, 27, 28, 29, 30 a hřídele S1. Po přilepení kol na hřídel doplníme sestavu o vymezovací kroužky 31. Vnější plášť kol, díl 28 můžeme vylepšit hliníkovou páskou.

Celou sestavu pojezdu si nyní zkušebně sesadíme. Dvojkolí vložíme do ramen, k ramenům si pomocí čepu (např. kulaté párátko) připojíme držáky 9 a přiložíme k sestavě rámu. Pokud bude potřeba, zkorigujeme vůle a celou sestavu pojezdu k rámu přilepíme. Celek doplníme o připravené krytky držáků a krytky ramen. Sestavu nyní doplníme i o připravené písničky. Při jejich osazování se řídíme návodovými kresbami, případně celkovým pohledem.

Sestavíme si vzduchojemy z dílů 32, 33, 34, 35 a držáků 36. Vzduchojemy následně připojíme k celku.

Pokračujeme brzdovými válci z dílců 37, 38, 39, 40, 41 a 42. Válce doplníme o táhla z dílů S3 a 43 – prozatím do válců jen volně vsadíme a nelepíme. Protikusy připravíme z dílů 44, 45 a 46. Protikusy umístíme na sestavu rámu a následně osadíme i brzdové válce. Správnou pozici táhla si upravíme posunutím a následně zajistíme kapkou lepidla.

K čelům lokomotivy doplníme podjezdové lišty sestavené z dílů 47 a 48L/48P.

Nyní přikročíme k sestavení nádrží. Tělo nádrže 49L/49P, doplníme o díl 50 a 51. Nachystáme si držáky nádrží z dílů 52, 53 a 54 a necháme si je stranou proschnout. Nádrž doplníme o díl 62, vložené stupačky 55 a spodní stupačky sestavené z dílů 56, 57, 58 a 59. Díly 58 jsou univerzální a při osazování se řídíme kresbou na dílci (pozicí šroubů). Celek můžeme připojíme k nádrži po jejím usazení na rám. Nádrž doplníme o úchyty z dílců 60, 61, krytku 63 a 64 a hrdla z dílů 65, 66 a 67.

Nádrže nyní připojíme k rámu. Lepme k boční a spodní ploše. Mezi hlavním dílem rámu 1 a nádrží by nám tak měla vzniknout mezera (nádrž je na lokomotivě zavěšená). K nádrži a rámu připojíme připravené držáky (52,53,54).

Rám doplníme o držáky bočních úchytů sestavené z dílů 68, 69, 70 a 71.

Pokračujeme nárazníky z dílů 72, 73, 74 a 75L/75P. Spoj dílu 72 směřujeme na boční stranu, kde jej snadno zakryjeme dílem 76, kterým nárazníky doplníme. Hotové nárazníky můžeme osadit na rám, tak že zkosené části směřují ke středu lokomotivy.

Připravíme si 4 červené a 4 žluté sestavy vzduchových hadic z dílů 77, 78, 79, 80 a 81, vhodným drátkem S4 a spodní částí z dílů 82 a 83. Jedná se o drobné díly, proto pracujeme pečlivě. Tyto sestavy osadíme na čelníky, vždy dvě červené a dvě žluté. Červené sestavy patří blíže ke středu lokomotivy, žluté k vnější straně.

Nyní sestavíme hák z dílů 84, 85, 86 a 90. Přidáme šroubovici z dílců 87, 88, 89 a S18 a opět osadíme na čelníky.

Podvozek lokomotivy doplníme o stupačky 91L/91P, dorazy ramen z dílů 92, 93 a 94, odložíme a budeme se věnovat nástavbě.

Pro nástavby si připravíme skelety z dílů W-001 až W-005. Přední nástavba je ta menší, zadní je ta větší.

Stavbu přední nástavby zahájíme přilepením dílu 95 na skelet. Doplníme kryty 100 a 101, větší poklop z dílců 102, 103, 104, 105 a 106, světlo z dílů 107, 108, 108a a držáku S8 a značek - díl 109. Sestavu světel z dílů 96, 97, 98 a 99, 99a jsem osazoval až při závěrečné kompletaci, ale můžeme ji připojit již nyní.

Obdobně zpracujeme zadní nástavbu. Z dílů 96, 100, 101, mřížek 111 a 112, menšího poklopu 113, 114 a větších poklopů 115, 116 doplněných o díly 106. Připojíme i druhé světlo z dílů 107, 108 a 108a.

Nástavby odložíme a pokračujeme kabinou. Ve verzi bez interiéru připojíme k dílu 117, díl 118 doplněný o díly 119L a 119P a uzavřeme střechou z dílů 120 a 121. Připojíme výztuhy střechy 122 a doplníme komínek z dílů 123, 124 a 125. Na boky kabiny doplníme díly 126 a cedulky 127.

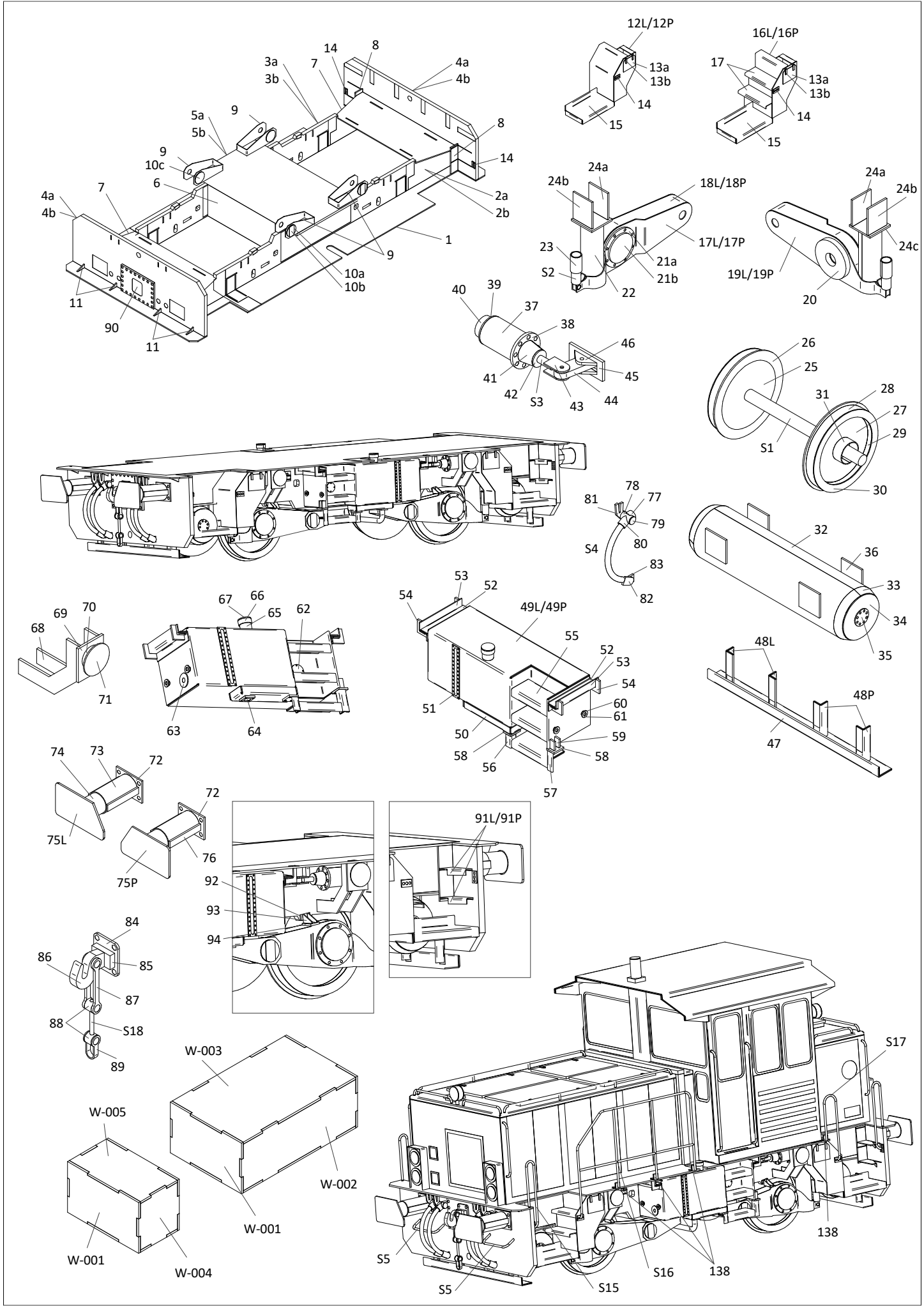
Pro kabinu s interiérem si v příslušných dílech vyřízneme okna a díly 117, 118 a 119L/119P spojíme v jeden celek. Z vnitřní strany vlepíme „okna“ z vhodné folie – šablony F-001 (pro díl 117), F-002, F-003 a F-004. Vnitřní stranu kabiny doplníme o stěny interiéru 129 a 130. Celek doplníme o vnitřní díl střechy 132 a části interiéru 133, 134, 135, 136 a sedačky z dvojce dílů 137. Interiér uzavřeme podlahou 131 a kabinu dokončíme jako v jednoduché variantě díly střechy a doplňky.

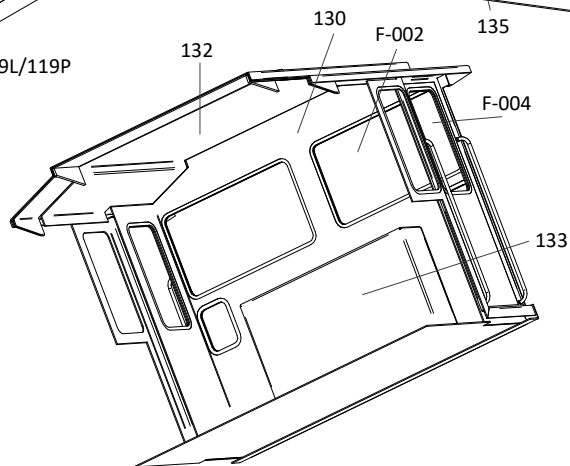
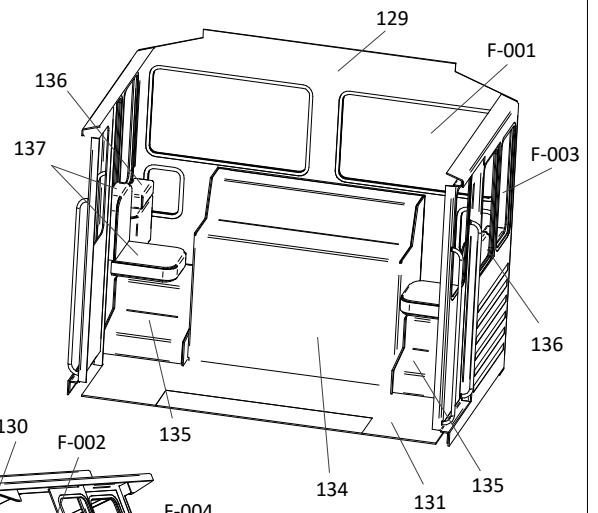
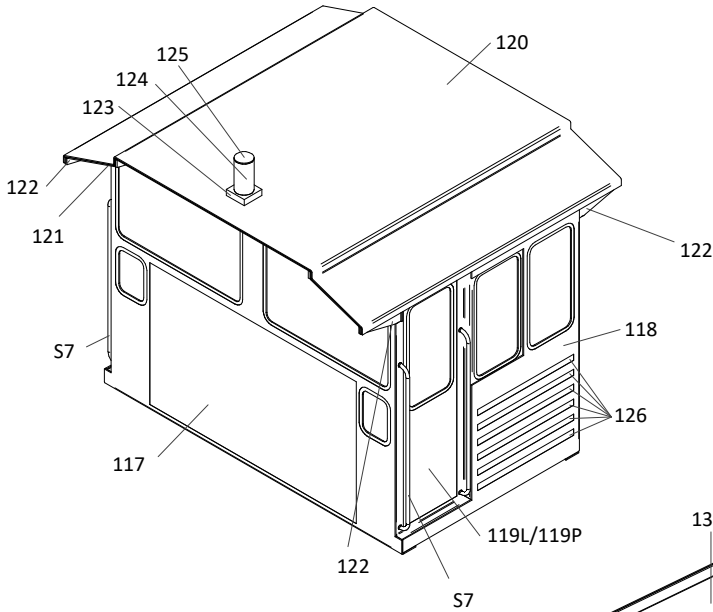
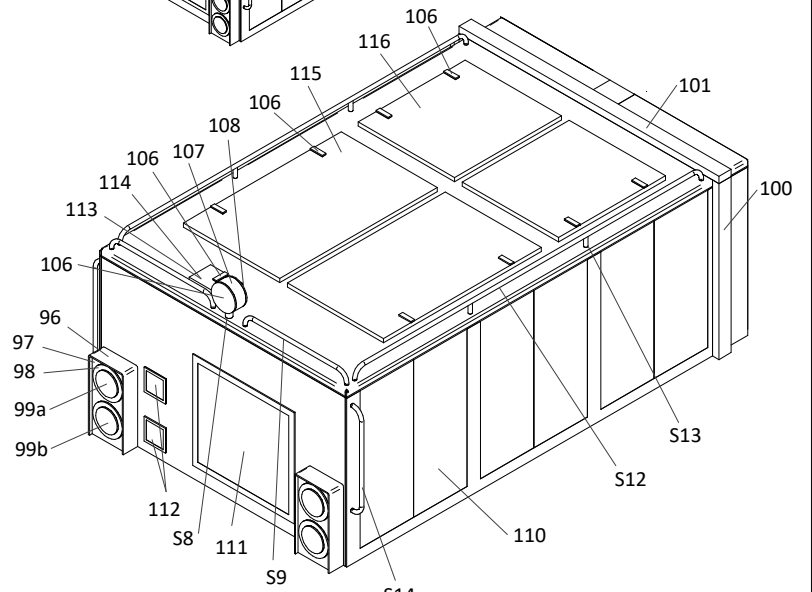
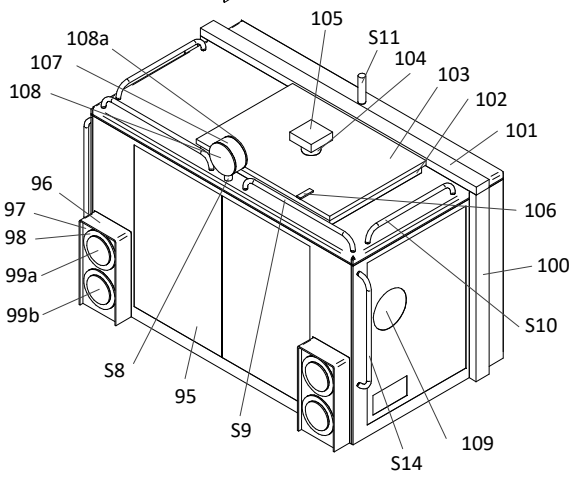
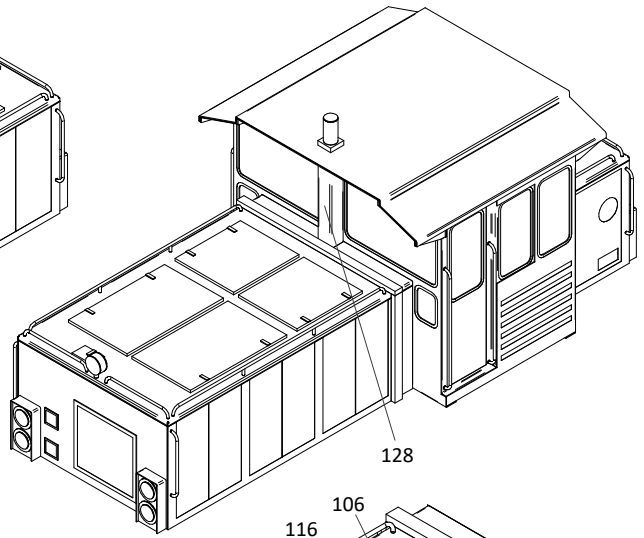
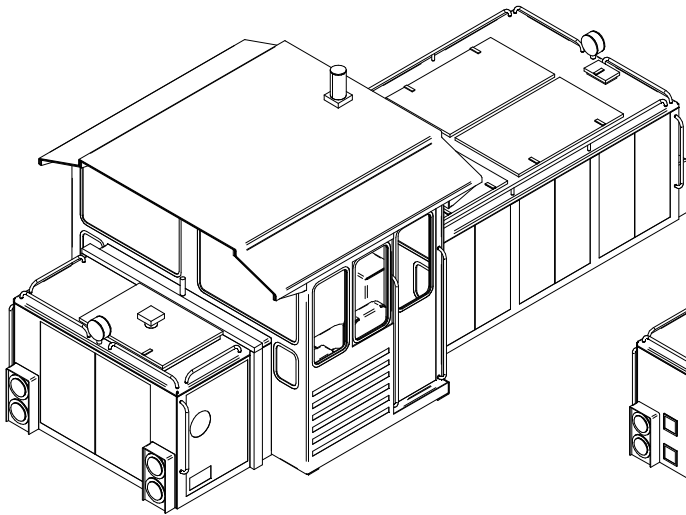
Model nyní můžeme zkompletovat. K podvozku připojíme sestavu kabiny – strana s komínkem patří k zadní (delší) nástavbě. V orientaci nám pomohou i dveře, které nám budou lícovat se stupačkami na nádržích. Pokračujeme přední (kratší) nástavbou a následně i tou zadní. K zadní nástavbě a kabině připojíme díl 128 a pokud jsme neosazovali sestavy světel na nástavby, tak je nyní taktéž připojíme.

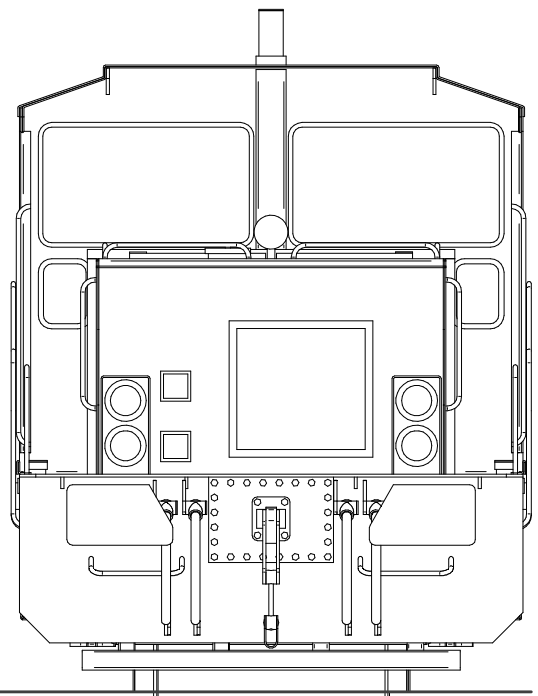
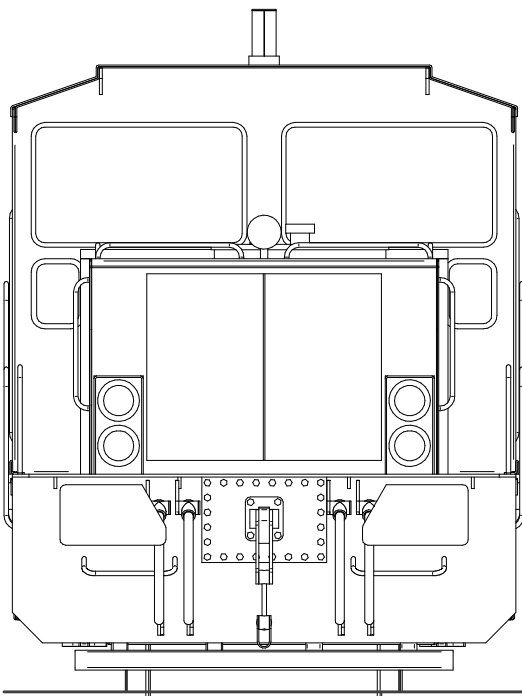
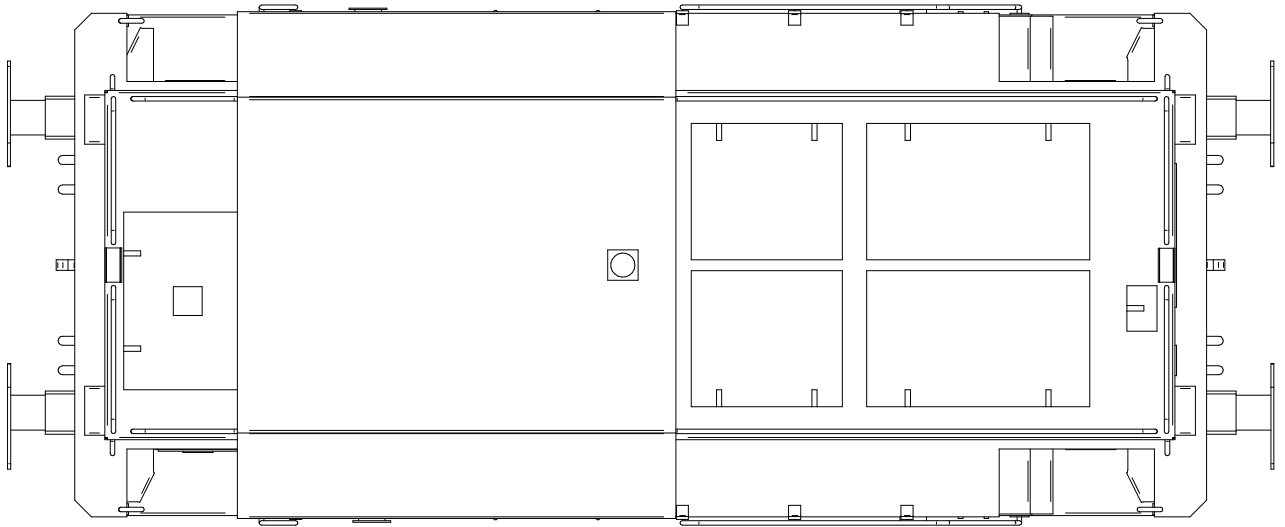
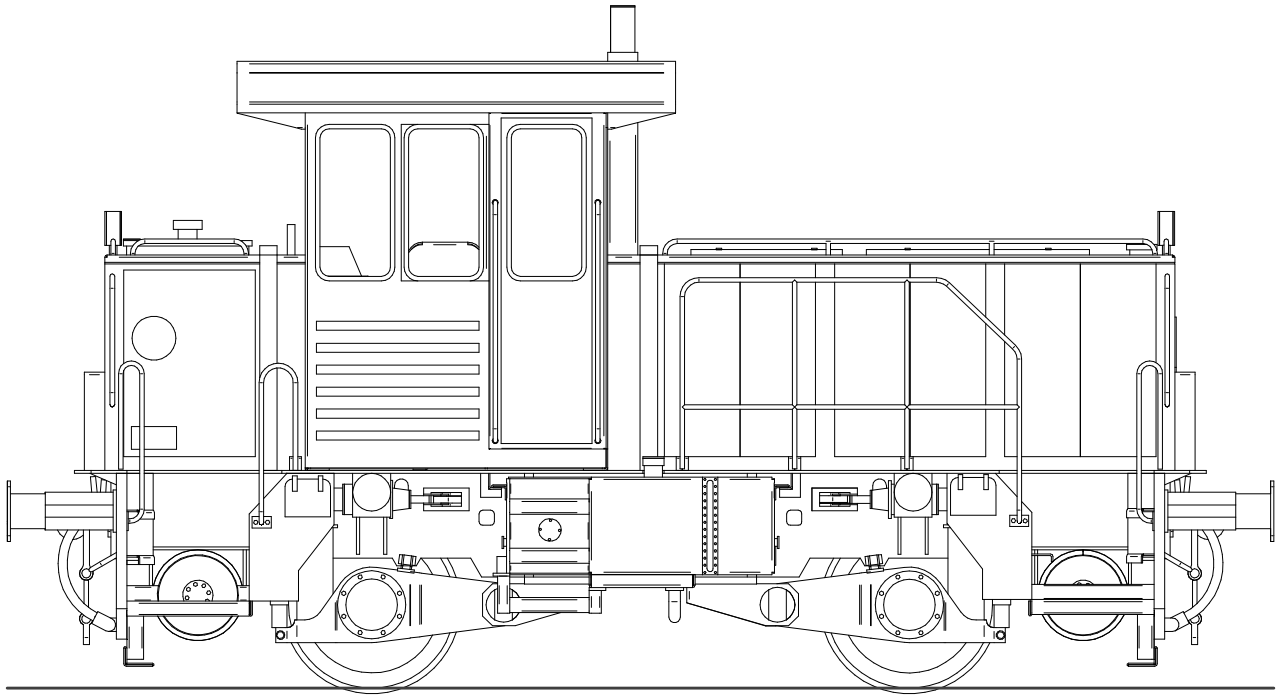
Celý model nyní doplníme o drobné díly zábradlí, madel a anténky. Tyto díly si nachystáme např. z drátku vhodného průměru (převážně 0,6mm) nebo z vhodného plastového profilu. Osobně pro tyto díly používám kousek filamentu do 3D tiskárny, nad plamenem vhodně vytažený a ztenčený. Použít se samozřejmě dají i díly na 3D tiskárně přímo vytištěné. Díly S5 přijdou připojit k čelníkům, díl S6 spojuje nádrže pod lokomotivou, S7 jsou madla kabiny, S9 přijdou na horní stranu nástaveb na čelo vedle světel, S10 z horní strany přední nástavby, kam přijde i anténka S11, díly S12 a S13 tvoří madlo horní madlo na zadní nástavbě, S14 jsou madla z boční strany nástavby, madla S15 přijdou připojit k vnitřní straně čelníků a podlaze, zábradlí S16 k lokomotivě připojíme pomocí dílů 138 stejně jako madlo S17.

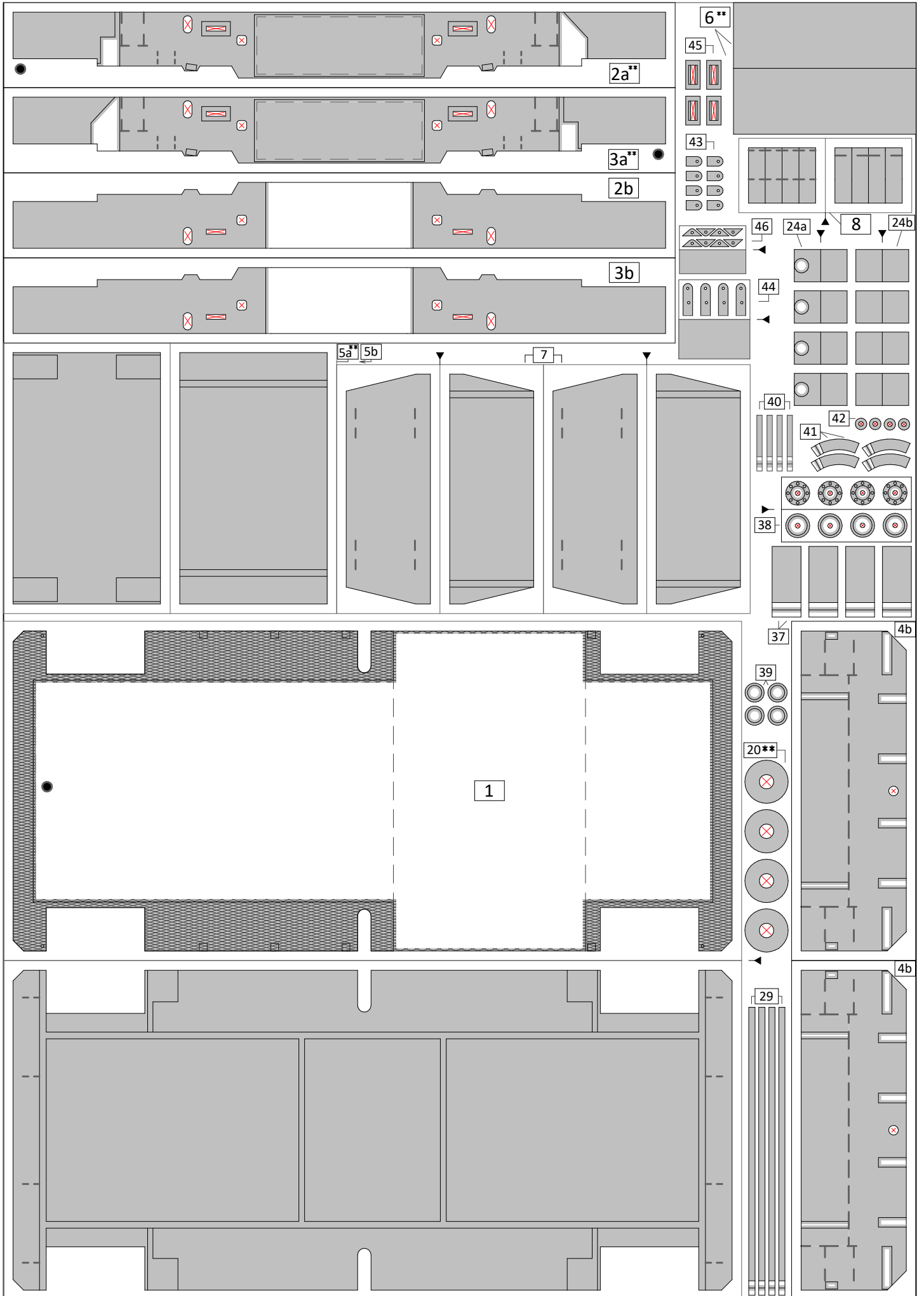
Tím máme model lokomotivy hotov. Doufám, že se vám povedl zcela dle vašich představ a že jste se při stavbě bavili. Pokud budete mít k modelu jakékoliv dotazy, připomínky či jiné podněty, můžete mě kontaktovat na e-mailu iModelPomaha@seznam.cz případně v rámci facebookové skupiny projektu „I model pomáhá“. Zde se se svými modely můžete samozřejmě i pochlubit, budeme jen rádi a určitě zde časem doplníme i nějaký ten další model.

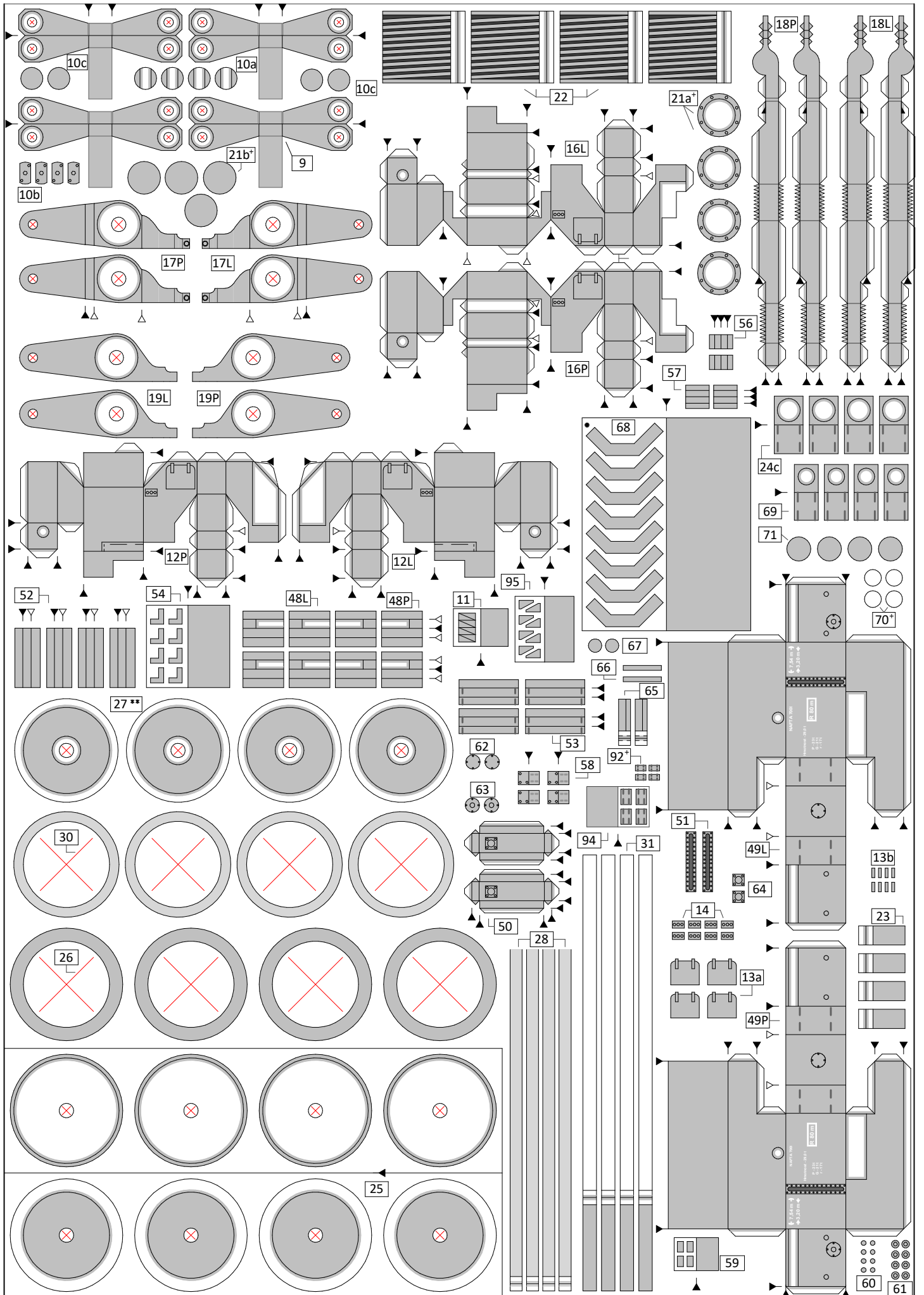
Na setkání u dalších modelů se těší Martin Lang

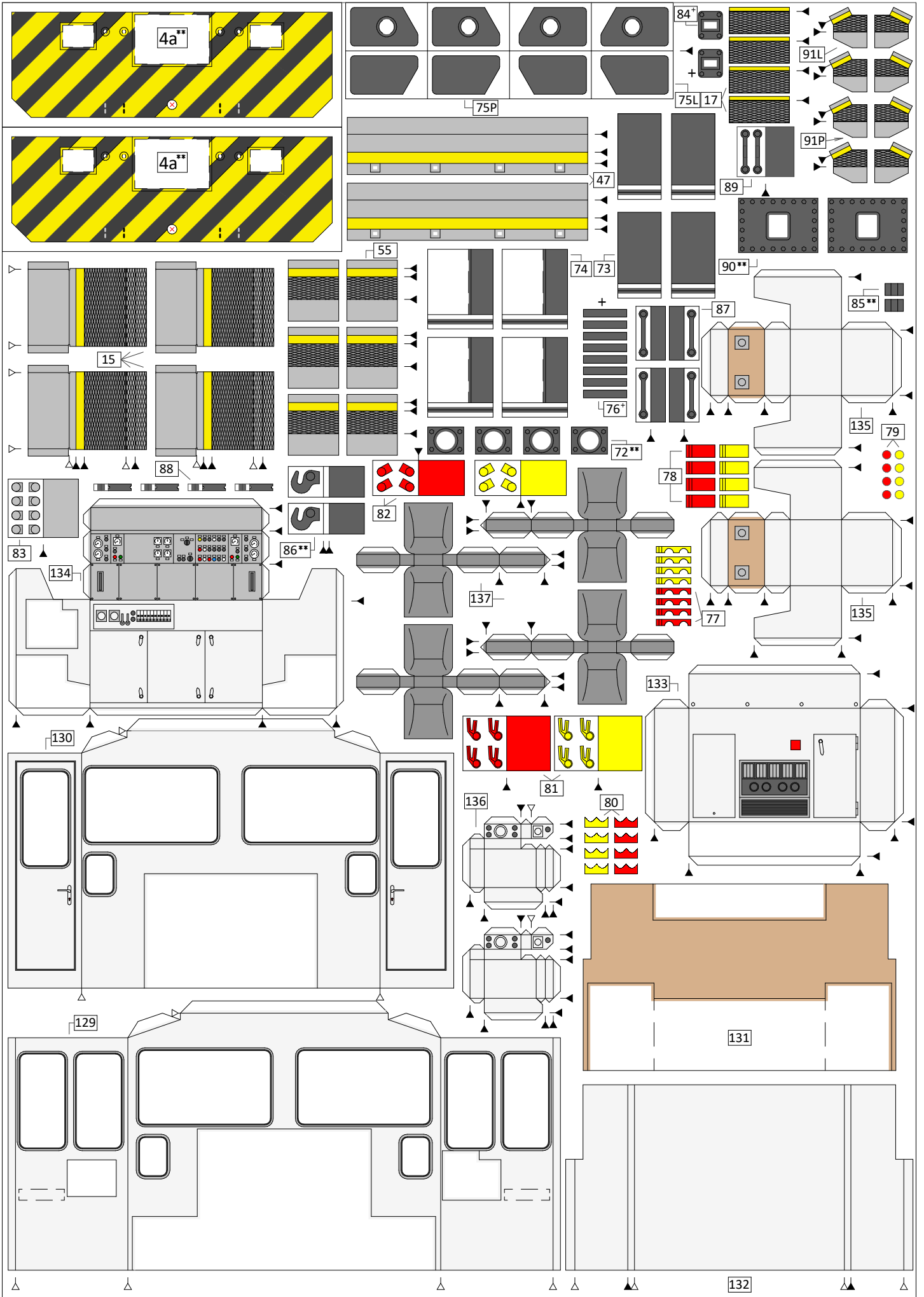


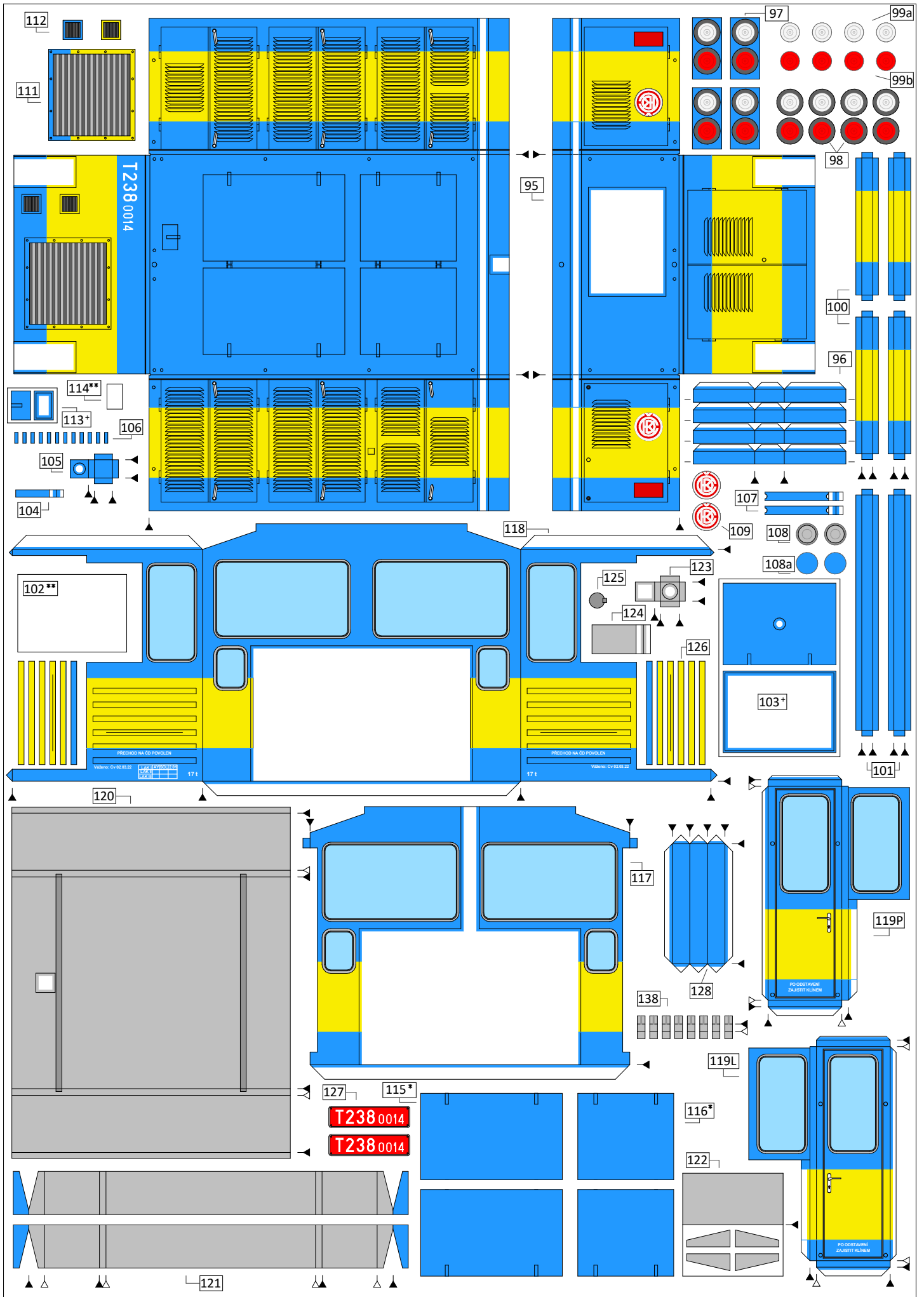


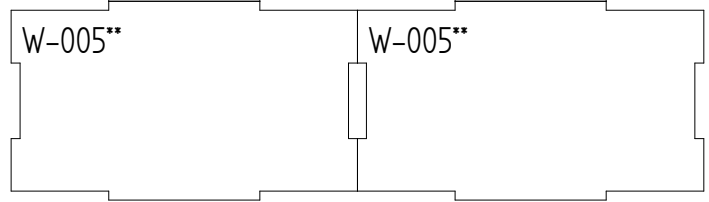
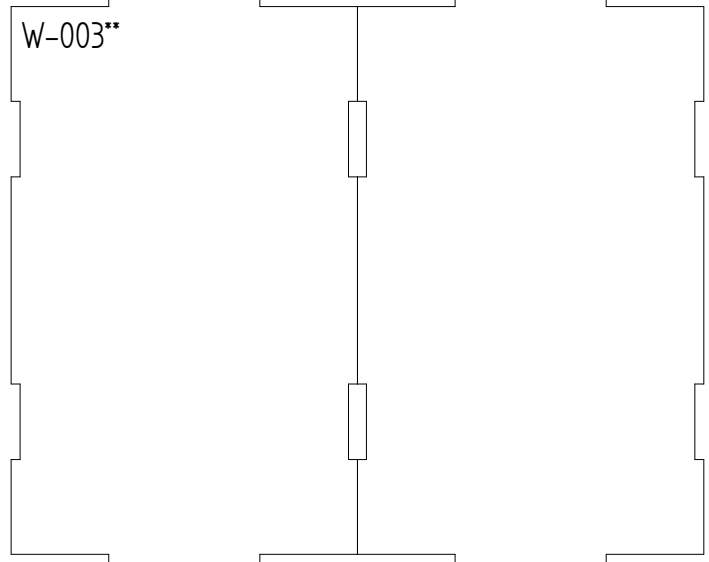
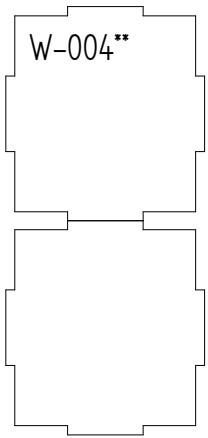
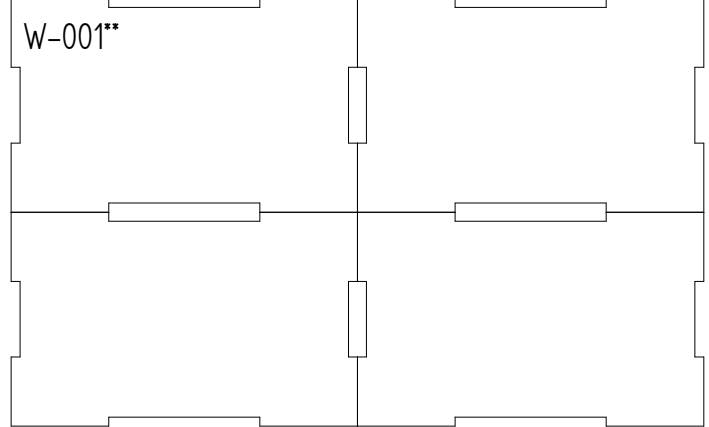
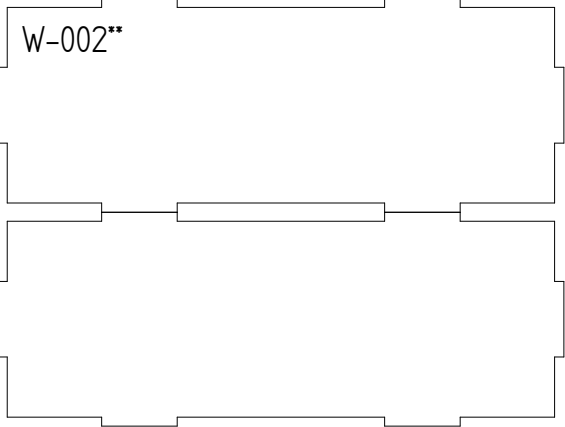




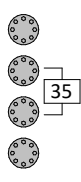
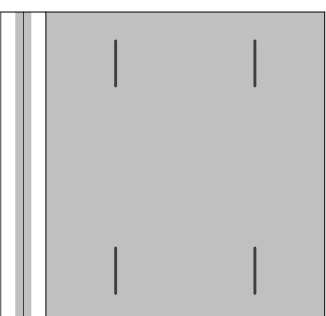




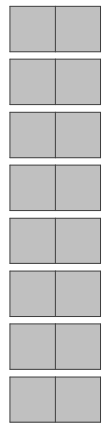




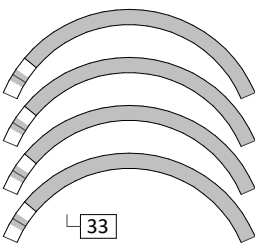
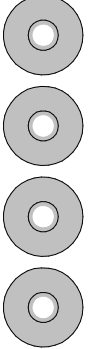
32



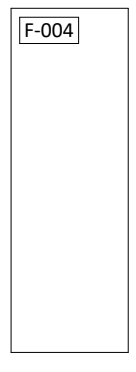
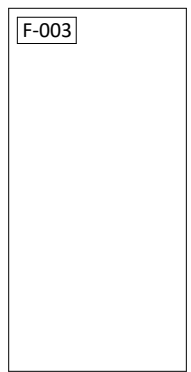
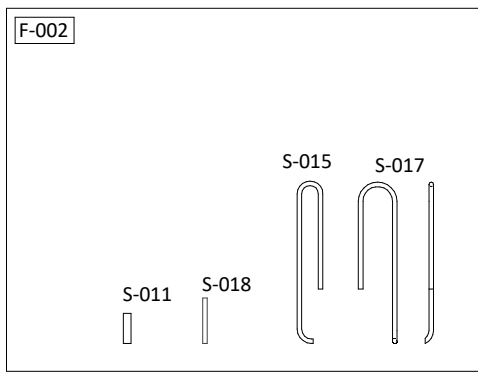
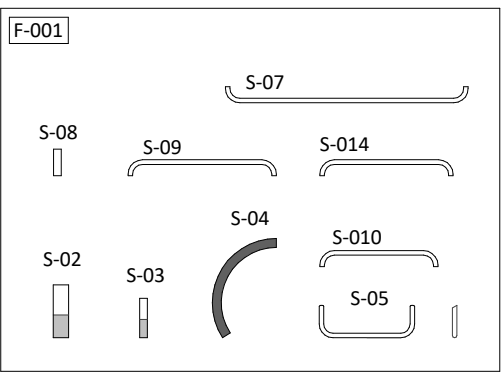
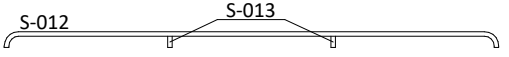
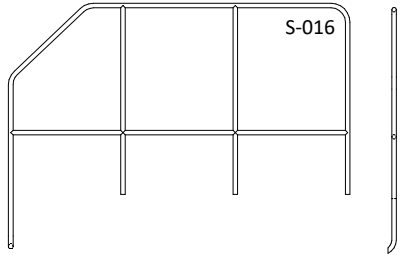
36



34



33



S-01

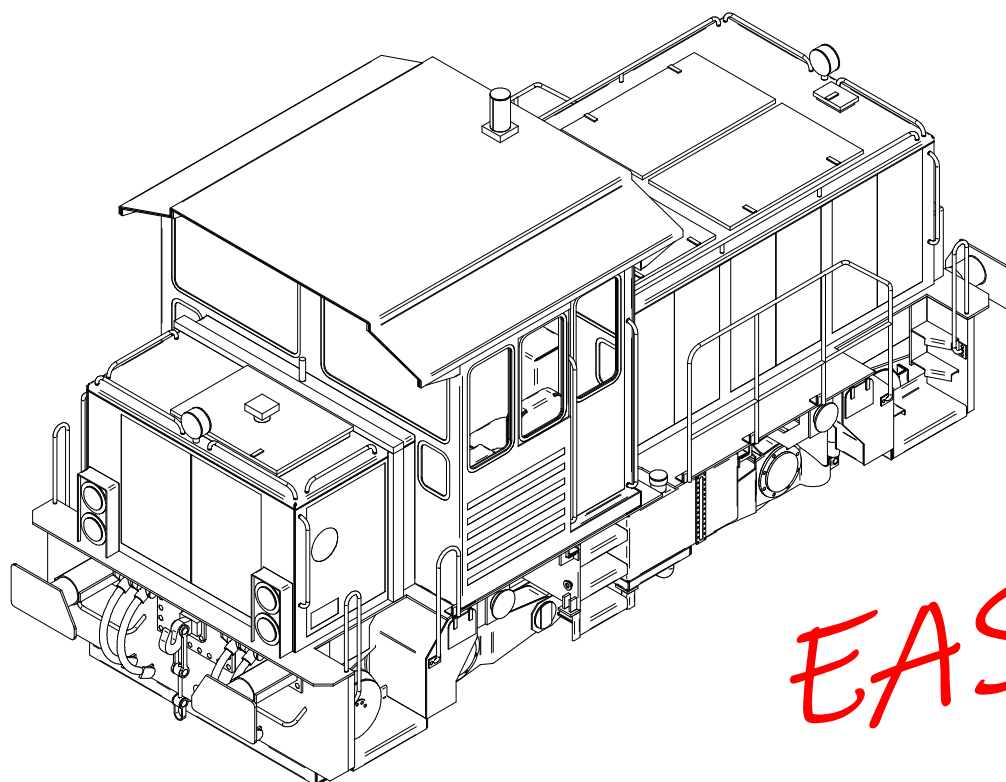




MODEL

PAPÍROVÝ MODEL - PAPER MODEL - MODEL KARTONOWY

LOKOMOTIVA ŘADY 704 / T238



EASY

Součást projektu "I model pomáhá".

Jednoduchý model pro každého.

Doplněno o drobné díly detailů.

Podrobný fotonávod pro stavbu.

Délka : 167 mm

Výška: 90 mm

Šířka: 69 mm

Rozsah: 3 x A4

Počet dílů: 61 , 16 značených

12345

1:45

LM-002

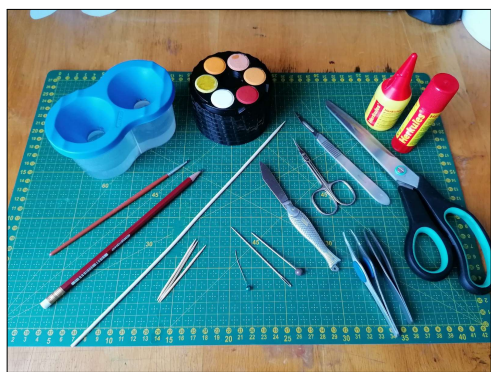
"I model pomáhá"

Lokomotiva řady T 238/704

návod pro jednoduchou verzi

Model lokomotivy řady T238 / 704 je navržen v měřítku 1:45 a představuje lokomotivu T238 0014, která sloužila na vlečce Svitavského kovošrotu, než byla odprodána novému majiteli. Model je navržen jako jednoduchý, tak aby si jej mohl postavit opravdu každý, tedy i ten, kdo s papírovými modely nemá žádné, případně jen malé zkušenosti.

Stavbu zvládne opravdu každý, jen je třeba pracovat pečlivě, nespěchat, dobře si prostudovat návod a během práce jej sledovat. Krásného modelu docílíte pokud v sobě najdete dostatek trpělivosti, malinko šikovnosti a během stavby si zachováte "čisté" ruce.



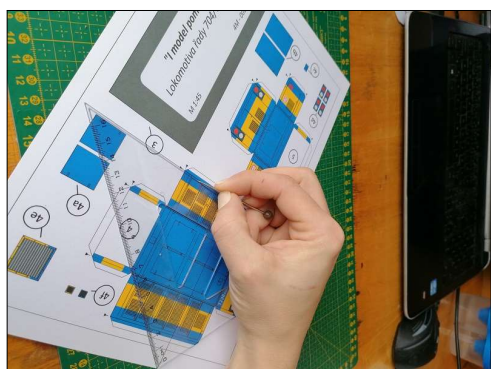
Co budeme potřebovat:

Samozřejmě vytištěné strany se samotným modelem – 3 strany A4

Dále pak určitě nůžky – větší či menší, pravítko, špendlík nebo jehlu, disperzní lepidlo, tuhé lepidlo v tyčce, tužku. Hodit se bude i nožik, skalpel nebo ostrý zalamovací nůž. Dále pak barvy, ideálně vodové se štětcem a samozřejmě vodu, silnější špejle a případně i párátko.

Já na svém modelářském stole mám po ruce i několik pinzet různých tvarů, povícero štětců, větších a menších jehel a špendlíků a vůbec spoustu různé drobotě, která se může hodit. Model ale klidně zvládnete postavit s tím co máte relativně běžně doma.

Při lepen modelu mám po ruce obvykle i malý ručníček nebo utěrku, abych si kdyžtak mohl otřít ruce, pokud se mi začnou potit nebo pokud něco umažu. Na stole taky vždy mám nějaké ty papírové kapesníčky pro vytírání štětce nebo na cokoliv jiného.



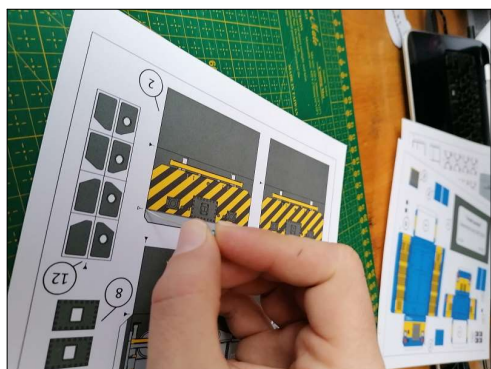
Přípravné práce - rýhování

Já začínám tím, že si nejdříve celý model narýhuji. Co je rýhování? Nebojte, nic složitého.

Rýhování je technika „ztenčení“ papíru v místě ohybu, tak aby následný ohyb byl hezky ostrý a přesně tam kde jej potřebujeme. Provádí se tak, že se linie ohybu přejede podle pravítka vhodným nástrojem, který má tupou špičku, tak aby se vytvořila „rýha“. Použít lze jak tupý nožik (používám vyložené tupou rybičku), jehla, špendlík nebo klidně i vypsaná propisovačka (ujistěte se, že opravdu nepíše). Rýha by měla být dostatečně hluboká, aby se vám díl dobře ohýbal, ale ne moc, aby se vám díl zbytečně netrhal nebo měl poškozený tisk.

Klidně si rýhování nejdříve vyzkoušejte na volném kusu papíru mimo model, abyste věděli, co a jak.

Hrany, které se mají rýhovat jsou označeny malými trojúhelníky. Hrany, které rýhujeme ze strany tisku jsou plné, hrany které rýhujeme z druhé strany mají trojúhelníček prázdný (bílý, protože je děláme z bílé strany).



Rýhování z rubové (bílé) strany

Rýhování ze strany tisku, tedy hran označených plným trojúhelníkem je vcelku jednoduchá záležitost, protože hrany před sebou vidíme a stačí jen přiložit pravítko a rýhovat.

Jak ale narýhovat hrany označené prázdným trojúhelníkem, tedy ty, které jsou ze strany kde tisk nemáme?

Tyto hrany si musíme ze strany tisku přenést na bílou stranu a toho nejjednodušeji dosáhneme tak, že si na začátku a konci této hrany uděláme malý důlek/dírku špendlíkem či jehlou. Na bílé straně si pak tyto důlky najdeme a jednoduše narýhujeme od důlku k důlku, tak jako bychom zde měli hranu vytištěnou.



Budeme retušovat hrany

V průběhu stavby modelu se budu zmiňovat o retušování hran, tak si hned na začátku řekneme, o co jde.

Nejde o nic jiného než o natření bílé hrany papíru, která nám vznikne po vystřížení příslušného dílce nebo v případě ohybu. Samozřejmě se nic nestane, pokud tyto hrany necháme bílé, ale je lepší tyto hrany zatřítk vhodným odstínem.

Osobně používám vodové barvy, se kterými se dobře pracuje a snadno se u nich míchá příslušný odstín. Ten pak malým štětcem nanáším na příslušnou hranu tak, abych si neumazal stranu potíštěnou (pokud mi to ujde na bílé straně, tak to samozřejmě neva). Pozor ale dejte na to, jak moc mokrý štětec máte. Moc vody vám může zapříčinit rozpětí barvy do plochy a případně šmouhy na modelu.

Barvit se dá různými barvami, záleží na tom, co vám bude vyhovovat. Já se vyhýbám fixům (pokud k tomu nejsou přímo určené) protože většinou jsou hodně vlhké a hrany se tak rozpíjí.



Podlepujeme

I když je model vytištěný na silnější papír, u některých dílů potřebujeme, aby byly ještě silnější a díly tak byly pevnější nebo vypadaly jako více plastické. Proto tyto díly modelu podlepíme, a to správně silným papírem.

V modelu jsou u jednotlivých dílů, které se mají podlepit pomocné značky +, *, **, které značí, jak silným papírem budeme podlepovat. Díly, které budeme podlepovat čtvrtkou jsou označeny +, díly označené * podlepujeme papírem o síle 0,5mm (nebo 2-3 čtvrtkou) a díly označené ** papírem o síle 1mm.

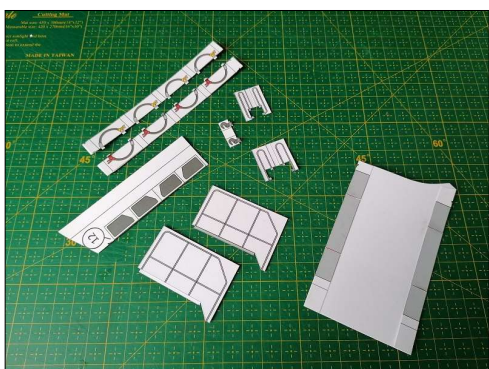
Papír o síle 0,5mm najdeme většinou na různých krabičkách od potravin (cereálie apod) a papír o síle 1mm nalezneme třeba na zadních stranách kalendářů, sešitů a podobně. Pokud byste si jej chtěli koupit, zkuste papírnictví nebo třeba sklenářství, kde paspartují obrázky, určitě jej tam najdete. Jen mu možná budou říkat strojní lepenka.

Osobně podlepuji tuhým lepidlem v tyčince. Dobře se s ním pracuje a na rozdíl od disperzního lepidla, které samozřejmě lze použít taky, méně zvlhčí podlepovaný díl a ten potom prosychá rychleji.



Při podlepování se doporučuje nanášet lepidlo na slabší papír a ten pak nalepit na ten silnější. Ne vždy je to samozřejmě možné. Já podlepuji na starém letáku a po každém dílu si otočím na další list (nebo si vezmu jiný) tak, abych si další podlepovaný díl nepoložil do míst, kde jsem už podlepoval a mohu tam mít zbytky lepidla, které by mi jej umazaly.

Na podlepované díly nanesu lepidlo, přenesu je na silnější papír a pak je nechávám zaschnout pod vhodnou zátěží. V zásadě je dám na rovnou plochu, položím na ně třeba vhodnou kupu knížek a nechám je tam dokud nejsou opravdu suché. Je to důležité, protože pokud vám podlepované díly dostatečně neproschnou nebo nebudou schnout pod zátěží, pravděpodobně se vám zkroutí a jejich opětovné rovnání nebude vůbec nic jednoduchého. Takže zde opravdu pečlivě.



Když už podlepujeme, tak si přichystáme i díly u kterých se část lepí k sobě, tak aby byl potisk z obou stran dílů. Postupujeme v zásadě stejně jako při podlepování. Díl si vystřihneme s přídatkem, ohneme dle příslušné hrany, nanese lepidlo a pod opět necháme pod zátěží proschnout.

V našem případě se to bude týkat např. střechy, nárazníku, zabradlí nebo háku a hadic.



Začneme podvozkem

Stavbu modelu začneme podvozkem, tedy dílem č.1.

Pečlivě si jej vystřihneme, narýhujeme, ohneme a zaretušujeme si hrany.

Dopracujeme se tak k výsledku, který je na obrázku.



Vnitřní plochy podvozku (velké šedé obdélníky) přilepíme k sobě a opět necháme pod zátěží dukladně proschnout, aby se nám díl nezkroutil.

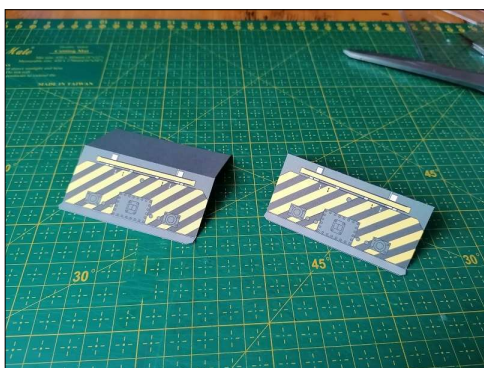
Díl č. 1 by pak měl vypadat jako ten na obrázku.



Nachystáme si podlepený díl č.3. Vzhledem k tomu, že je podlepen lepenkou tloušťky 1mm, bude se obtížněji stříhat. Takto podlepené díly je proto lepší vyříznout ostrým nožem nebo skalpelem. Skalpel seženeme v lékárně a nevyjde nás nijak drahο. Prodávjí se zvlášť čepele (používám č. 11) a zvlášť držák čepeleí.

Díl č. 3 přilepíme k dílu č. 1 z vnitřní strany a opět necháme pod zátěží důkladně proschnout.

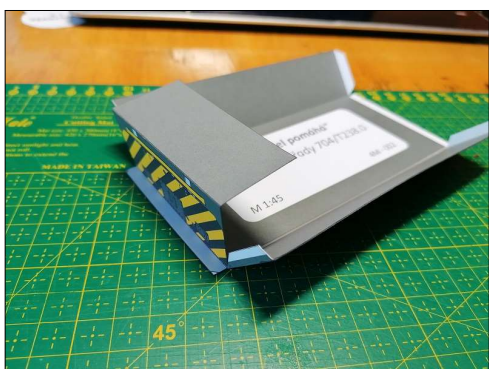
Díl č. 3 je maliko menší než místo na dílu č.1 kam jej budeme lepit. Je to z toho důvodu, aby vnitřní hrany nepřekážely ohnutým bočnicím dílu č.1. Výsledkem bude sestava jako na obrázku, kdy boční plochy jsou ohnuté do pravého úhlu a nikde nám nic nepřekážjí.



V průběhu doby, kdy nám schnou díly č. 1 a č. 3 si můžeme připravit díly č. 2, tedy čela podvozku.

Vystříháme, naohýbáme a zaretušujeme.

Dostaneme dva díly jako na obrázku.



Díly č. 2 přilepíme k připravené sestavě dílů č.1 a č.3 a to tak, že nejdříve přilepíme díl č.2 k dílu č.1 v jeho přední části - plocha na plochu.

Pozici dílu si kontrolujeme. Bílé chloupně na bočnicích nám budou fungovat jako dorazy.



Teď přilepíme díl č.2 k bílým chloupnám na bočnicích.



A nakonec přehneme a přilepíme i vnitřní stranu.

Opět necháme vše důkladně proschnout.

U tohoto dílu to bude trochu horší se zatížením, ale jde to. Já jsem si díl položil na hranu stolu a zatížil kouskem čistého železa, ale jde použít i cokoliv jiného co najdete a co se vám vejde do vnitřního prostoru podvozku. Hlavně pozor na čistotu ;)



Jakmile máme podvozek připravený a důkladně proschlý, můžeme na čela přilepit připravené díly č.8, č.9 a č.11. Ostatní detaily si necháme na později, abychom si je nepoškodili při další manipulaci s modelem.



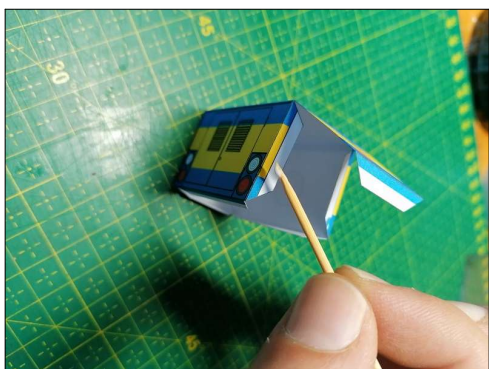
Výsledek bude vypadat asi takto.

Podvozek si prozatím odložíme a budeme se věnovat nástavbě.



Připravíme si zadní kapotu - díl č.4 a přední kapotu díl č.5.

Vytříhneme a naohýbáme tak jako na obrázku.



Díly kapoty si slepíme.

Lepíme pomalu a s lepidlem to moc nepřeháníme. Pokud bychom použili příliš velké množství lepidla, mohlo by nám ze spoje přetéci a zašpinit lepený díl.

Pokud nám přeci jen trochu lepidla přeteče, rychle, ale opatrně jej otřeme.

Já při lepení používám párátko, které si lehce namočím v disperzním lepidle a následně lepidlo nanáším na plochu určenou k lepení. Pokud je to potřeba, dostanu se tak i do těch nejmenších skulinek.

Lepíme postupně. Pěkně jeden spoj po druhém, vždy když nám předchozí spoj zaschne.



Ke slepeným dílům kapoty si následně doplníme to, co na ně patří.

U přední kapoty jsou to poklopy - díly 4a, 4b, 4c, dva světlomety 4d a mřížky 4e a 4f.

U zadní kapoty jsou to dva světlomety 4d a poklop 5a.

Lepíme opatrně, s lepidlem to nepřeháníme, ať se nám kapoty nepokrouží.

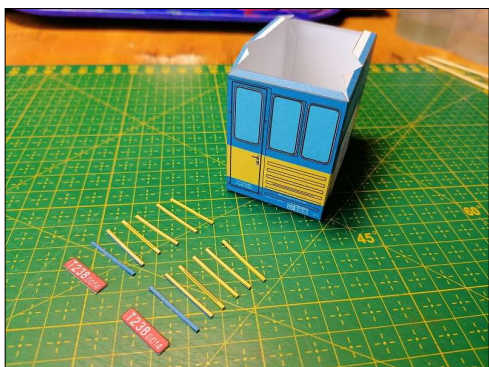


Výsledek bude vypadat asi takto.

Nástavby si prozatím odložíme a budeme se věnovat kabině.



Přichystáme si hlavní díl kabiny - č.6 a slepíme jej.



Doplníme o díly 6a a tabulky 6b.

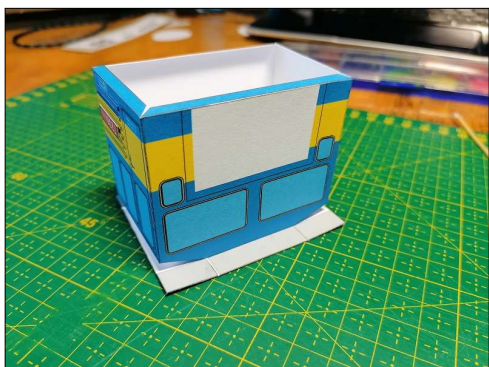
Díly jsou poměrně drobné, bude se nám tedy možná hodit i pinzeta.

Kdo si netroufne, díly může vynechat. Model bude vypadat dobře i bez nich.



Takto připravenou kabinu doplníme o střechu - díl č.7.

Dáme si pozor na pozici střechy. Strana s komínkem patří k větší nástavbě. Na kabině je tato strana označena tečkou na chlopni. Jednoduše to poznáme i tak, že komínek patří na stranu kde jsou po bocích dveře.



Nejdříve přilepíme její střední část.

Pečlivě si kontrolujeme vzájemnou pozici dílů a lepíme pečlivě, ať se nám kabina nepokroučí.



Po tom co nám spoj střední části kabiny uschne, přilepíme i obě boční části a kabinu tak budeme mít přichystanou.

Všimněte si pozice komínku ;)



Nyní můžeme model začít kompletovat.

Nejdříve přilepíme kabinu. Zkontrolujeme si, že ji máme správně umístěnou - řídíme se pomocnou tečkou na chlopni kabiny a na podvozku nebo podle dveří, které by nám měly sedět ke schodům.

Kabinu přilepíme nejdříve na jedné straně.

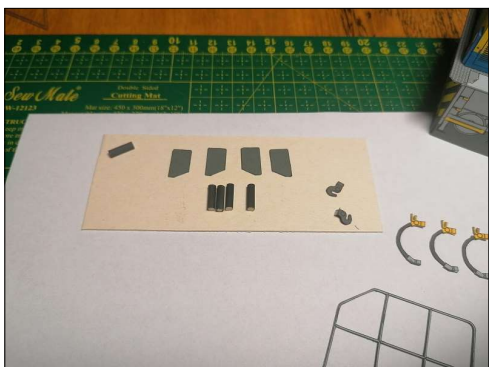


A pak dolepíme, aby byla přilepená celá kabina.



Následně připojíme i přední a zadní nástavbu.

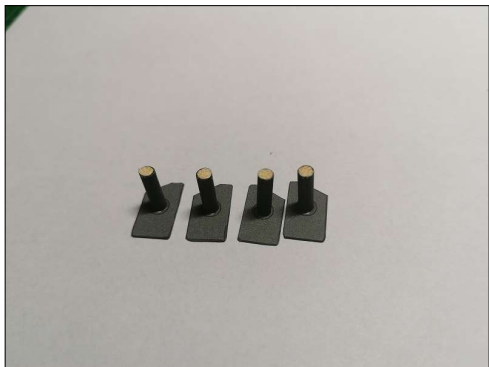
Pokud se necítíte na drobnější díly a zpracování dalších detailů, tak klidně můžete model ponechat i takto. Jistě se bude líbit i v tomto provedení.



Model nyní doplníme o drobné detaily.

Přichystáme si háky - díly č.10, nárazníky č.12, hadice č.13 a zábradlí č.14, č.15 a č.16

Dále si nachystáme silnější kuchyňskou špejli, ze které si uřízneme 4ks o délce 10mm a natřeme je tmavě šedou/černou barvou - ty budeme potřebovat k nárazníkům a pak 1ks o délce 8mm, který natřeme světlou šedou - to bude komínek.



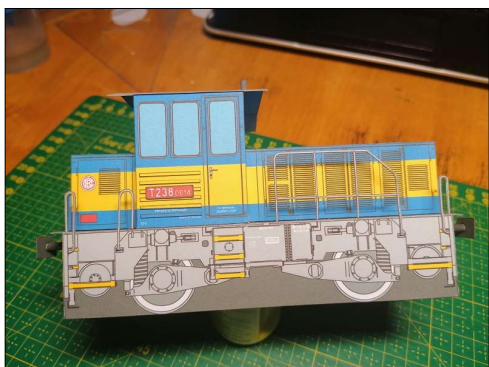
Připravené kousky špejle přilepíme k nárazníkům - díly č. 12. Pozici nám udává kresba na vnitřní straně nárazníků.



Nárazníky následně přilepíme na čela lokomotivy. Zkosené hrany nárazníku směřují ke středu lokomotiv, tak jako na obrázku.

Na čela doplníme i háky a hadice.

Hadice přijdou umístit jako na obrázku. Tedy dvě žluté na vnější stranu a dvě červené na vnitřní stranu. Pozice pro hadice je na čele vyznačena černým kroužkem v horní části a čárkou ve spodní části.



Na model nyní můžeme doplnit i zábradlí a madla.

Tyto díly jsou poněkud náročnější. Madla jsou poměrně tenká a při jejich vyřezávání je potřeba pracovat opravdu pečlivě, řezat opatrně a dobře dořezávat rohy.

Kdo si na vyřezávání netroufne může madla jen vystříhnout a osadit je vcelku.

Stejně tak, kdo je šikovný, může madla vyrobit z tenkého drátku či vhodné plastové tyčinky.

Já na madla používám kousky filamentu do 3D tiskárny, které si nad zdrojem tepla vytáhnou a tak si je ztenčím. Tuto techniku určitě znají modeláři věnující se plastickým modelům.



Tím máme model hotový.

Doufám, že jste se při jeho stavbě bavili a váš model vypadá ještě lépe, jak ten na obrázku.

Koho to papírové modelaření začalo bavit, tak se jistě pustí i do dalších modelů a bude sbírat další nové zkušenosti a poznatky.

Další informace o papírových modelech najdete na internetu.

Zvědavým mohu doporučit fórum papirovemodelarstvi.cz, kde naleznete další tipy či triky a jistě i spoustu inspirace.

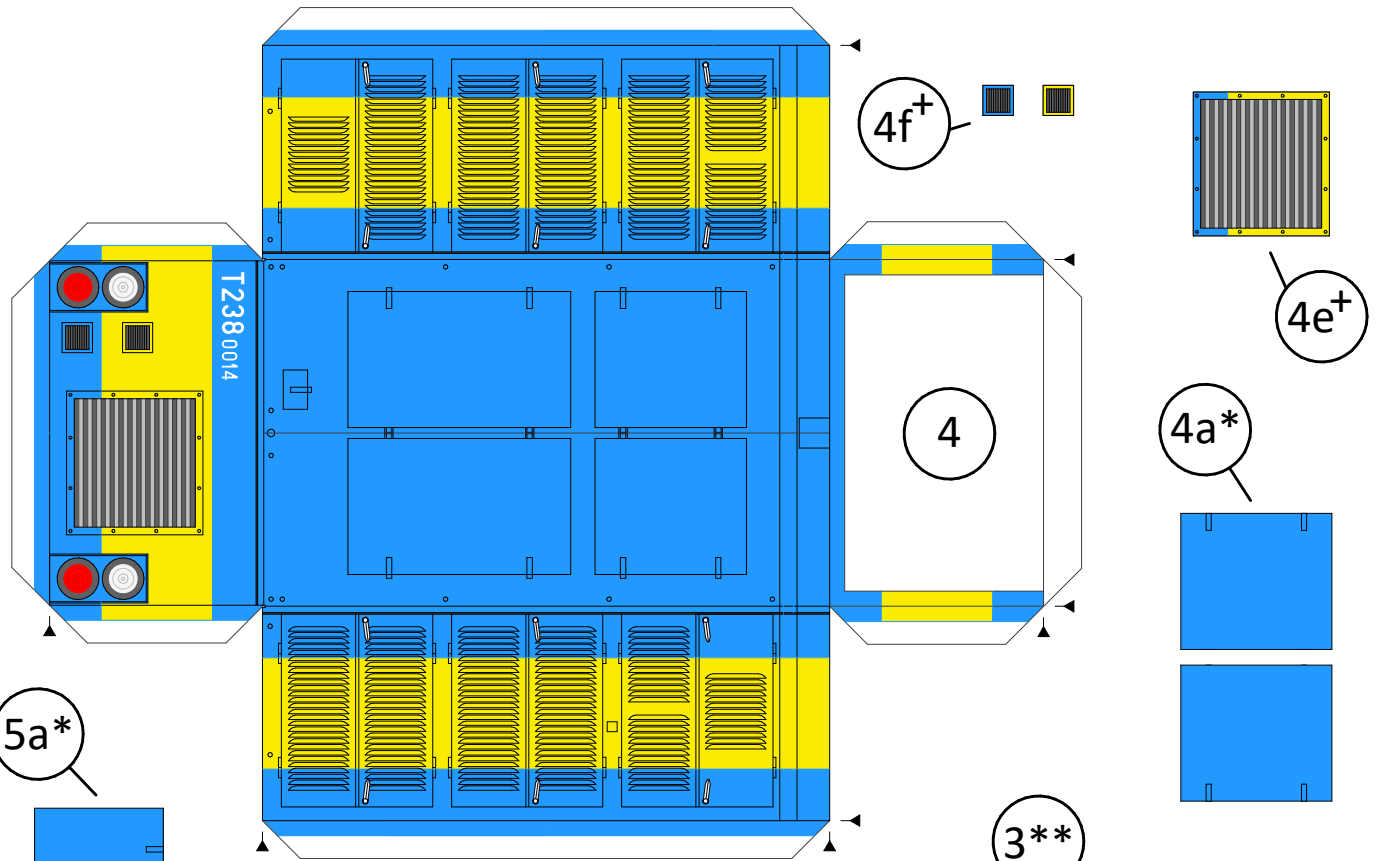
Kdo rád sleduje video, tak ten zavítá na youtube, doporučit mohu např. videa Zdeňka Smaženky, která vás provedou základy, ale ukáží i něco z té náročnější modelařiny.



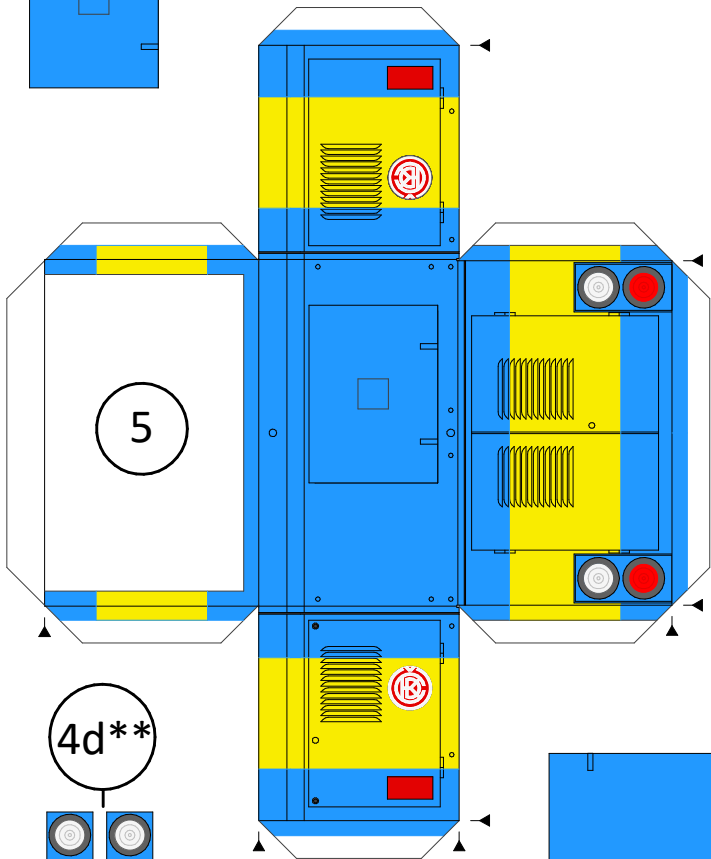
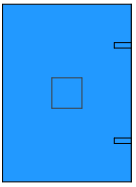
Případné dotazy a připomínky též můžete směřovat na mail - imodelpomaha@seznam.cz - případně navštívit facebookovou skupinu projektu „I model pomáhá“, kde vám rádi pomůžeme a poradíme. Stejně tak budeme rádi, pokud se zde pochlubíte s vašimi modely.

Děkujeme za podporu projektu "I model pomáhá" a u dalších modelů nalepenou.

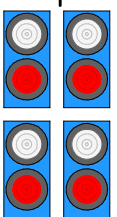
Martin Lang



5a*



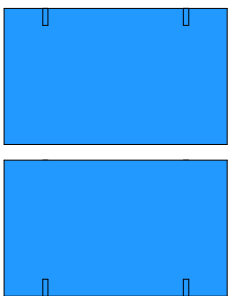
4d**



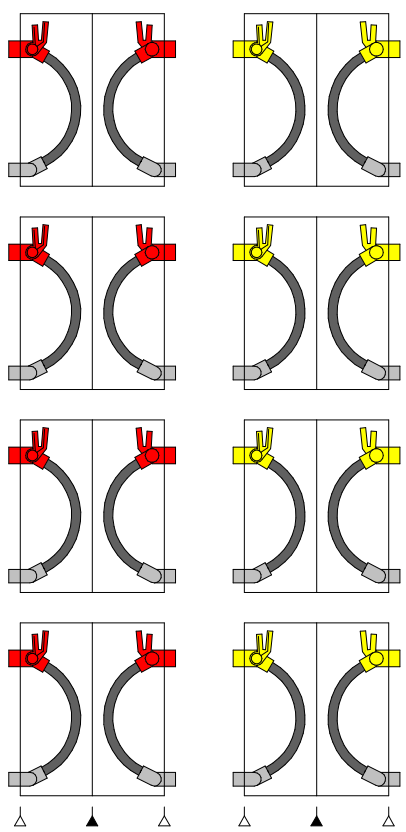
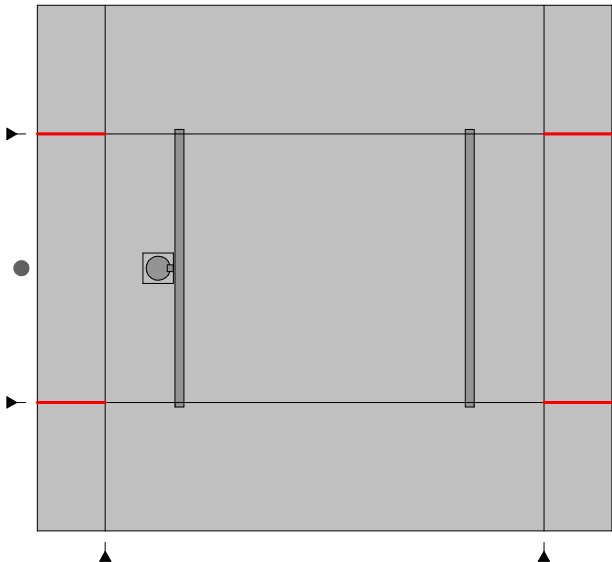
4c*



4b*



7

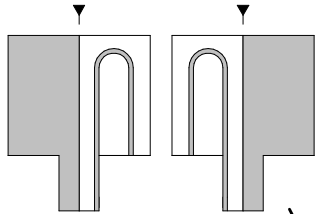
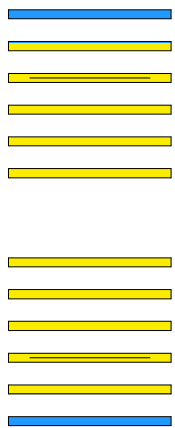


13

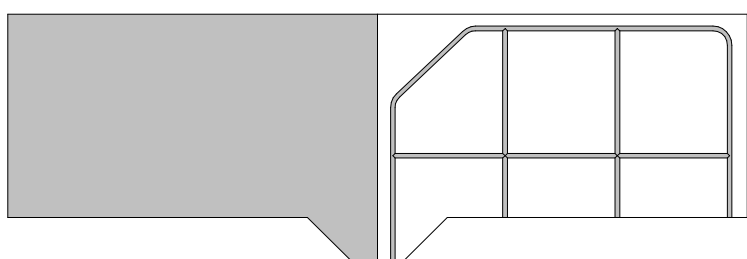
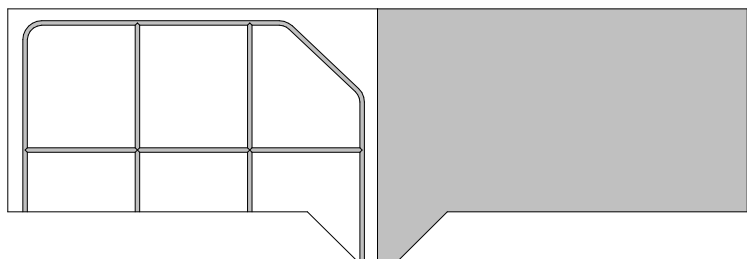
T238 0014

6b+

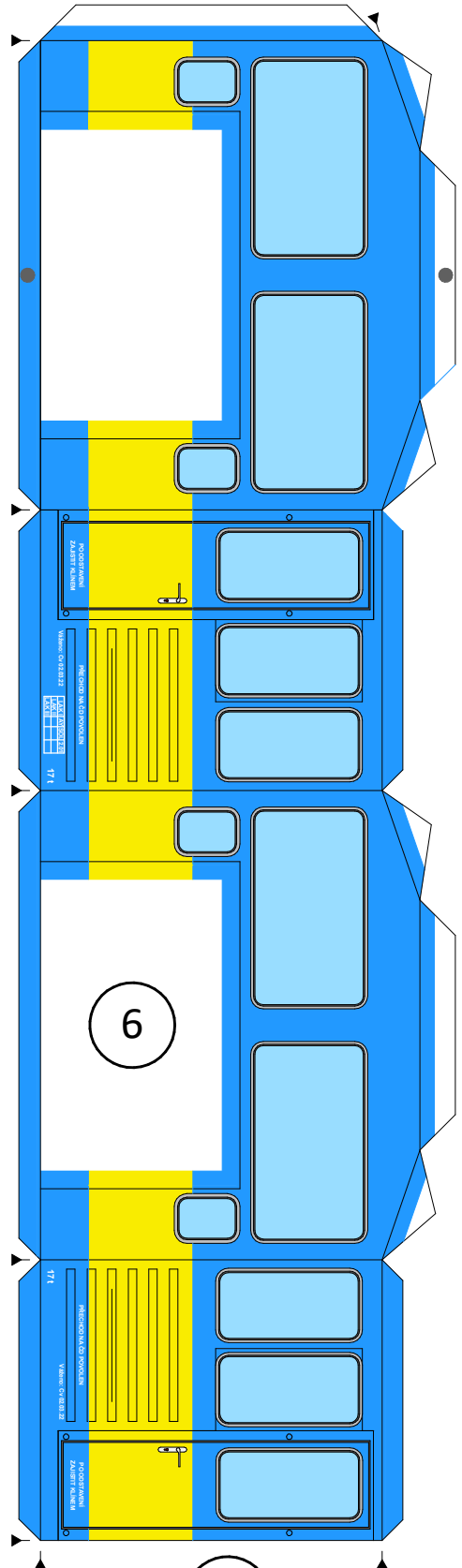
6a+



16

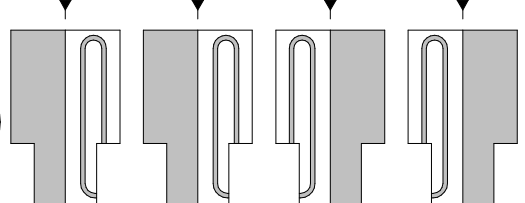


14



6

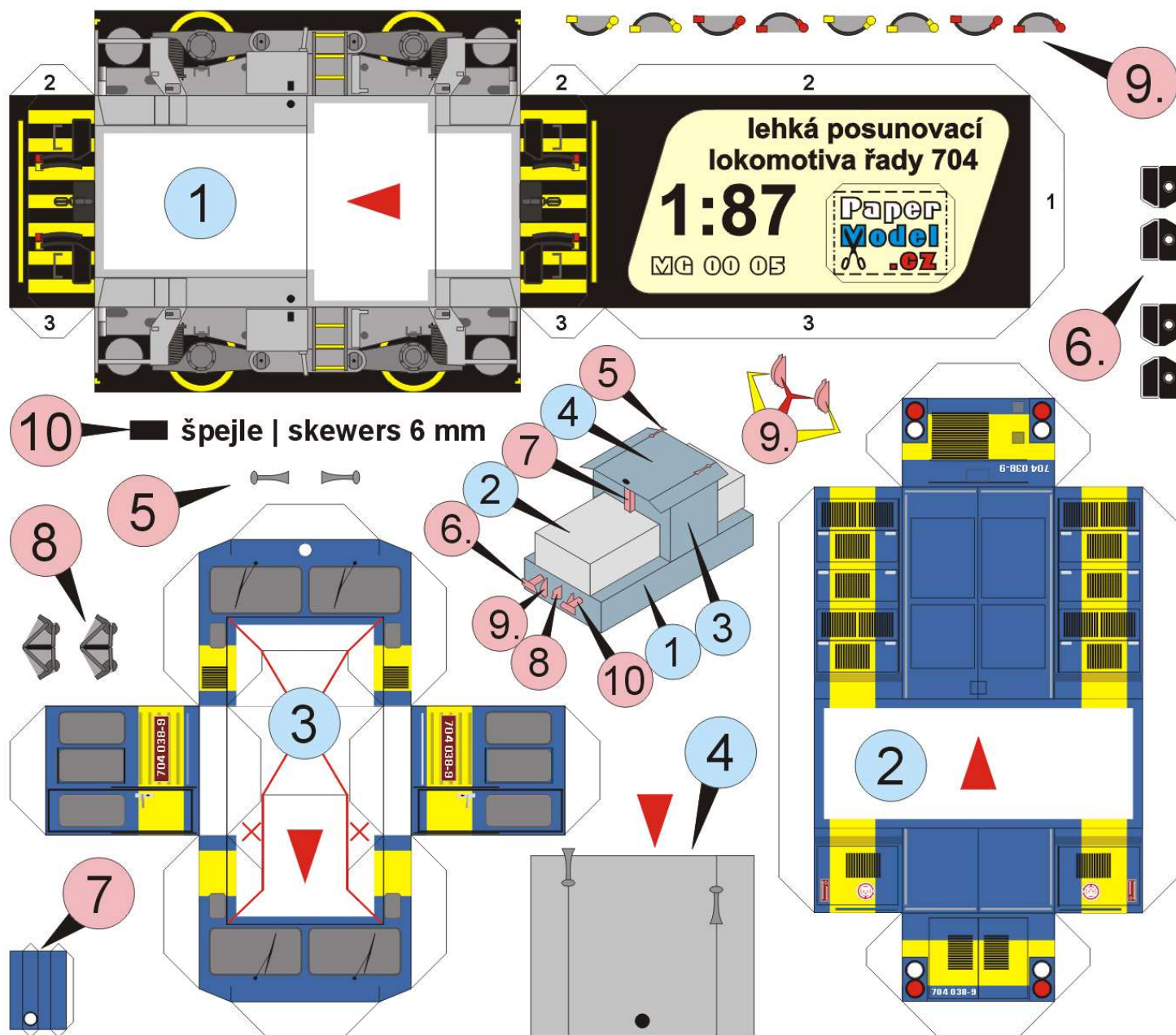
15



Lehká posunovací lokomotiva řady 704 (ex T238)

Light shunting locomotive series 704 (ex T238)

704 038-9



Základní verze modelu sestává z dílů 1, 2, 3 a 4. Sestavíme podvozek 1 a k němu přilepíme kapotu 2. Orientaci ve směru vpřed - vzad určí šipky. Dbáme na symetrii dílů. Kabinu 3 sestavíme dle návodové kresby. Pozor, vnitřní chlopu se přilepuje až po osazení kabiny na díl 2. Poté kabinu opatrně nalepíme na díly 1 a 2. Nakonec přikryjeme kabinu střechou 4.

Model lze doplnit dalšími drobnými díly. Komín 7 osadíme na delší stranu kapoty, houkačky 5 na střechu dle kresby. Pro výrobu nárazníků je třeba připravit si 4 ks špejlí o délce 6 mm, které nabarvíme načerno. Čela nárazníků 6 přehneme a slepíme, osadíme na špejle 10 a celek přilepíme na příslušná místa na dílu 1. Spřáhla 8 přehneme, slepíme a natupo (jen na hranu) přilepíme na díl 1, obdobně zpracujeme i vzduchové hadice 9.

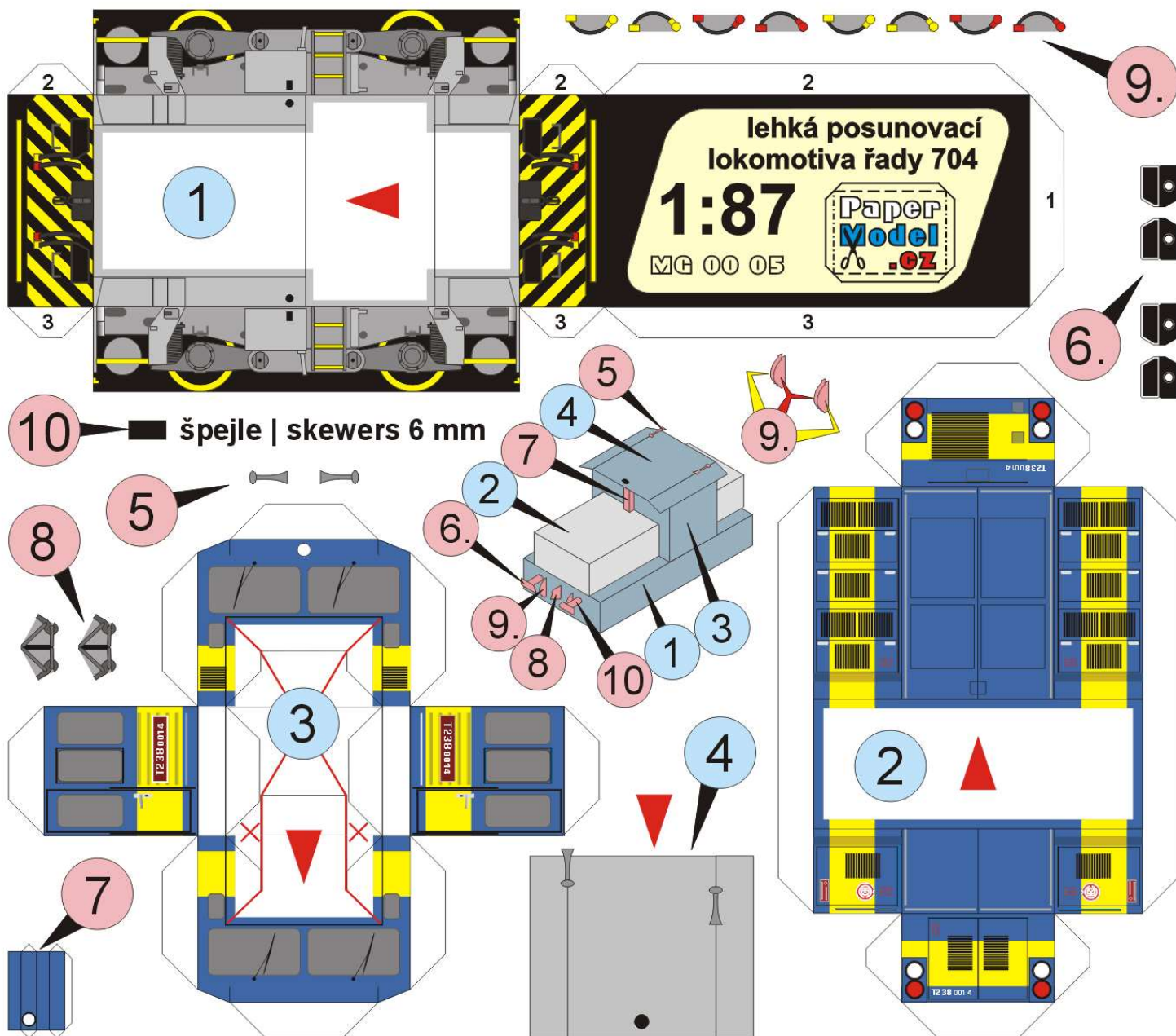
The basic version of the model consists of parts 1, 2, 3 and 4. Assemble the chassis 1 and glue the hood 2 to it. The orientation in the forward - backward direction is determined by the arrows. Make sure the parts are symmetrical. Assemble the cab 3 according to the instructional drawing. Note that the inner flap is glued on after the cab is fitted to part 2. Then glue the cab carefully to parts 1 and 2. Finally, cover the cab with roof 4.

The model can be completed with other small parts. Fit the chimney 7 on the longer side of the hood, the horns 5 on the roof according to the drawing. To make the bumpers, you need to prepare 4 pieces of skewers 6 mm long, which we will paint black. Fold and glue the bumpers 6, mount them on skewers 10 and glue the whole on the appropriate places on the part 1. Fold and glue the couplers 8 and glue them on the part 1 (only on the edge),

Lehká posunovací lokomotiva řady 704 (ex T238)

Light shunting locomotive series 704 (ex T238)

T238 0014



10 — špejle | skewers 6 mm

Základní verze modelu sestává z dílů 1, 2, 3 a 4. Sestavíme podvozek 1 a k němu přilepíme kapotu 2. Orientaci ve směru vpřed - vzad určují šipky. Dbáme na symetrii dílů. Kabinu 3 sestavíme dle návodové kresby. Pozor, vnitřní chlopeč se přilepuje až po osazení kabiny na díl 2. Poté kabinu opatrně nalepíme na díly 1 a 2. Nakonec přikryjeme kabinu střechou 4.

Model lze doplnit dalšími drobnými díly. Komín 7 osadíme na delší stranu kapoty, houkačky 5 na střechu dle kresby. Pro výrobu nárazníků je třeba připravit si 4 ks špejlí o délce 6 mm, které nabarvíme načerno. Čela nárazníků 6 přehneme a slepíme, osadíme na špejle 10 a celek přilepíme na příslušná místa na dílu 1. Spřáhla 8 přehneme, slepíme a natupo (jen na hranu) přilepíme na díl 1, obdobně zpracujeme i vzduchové hadice 9.

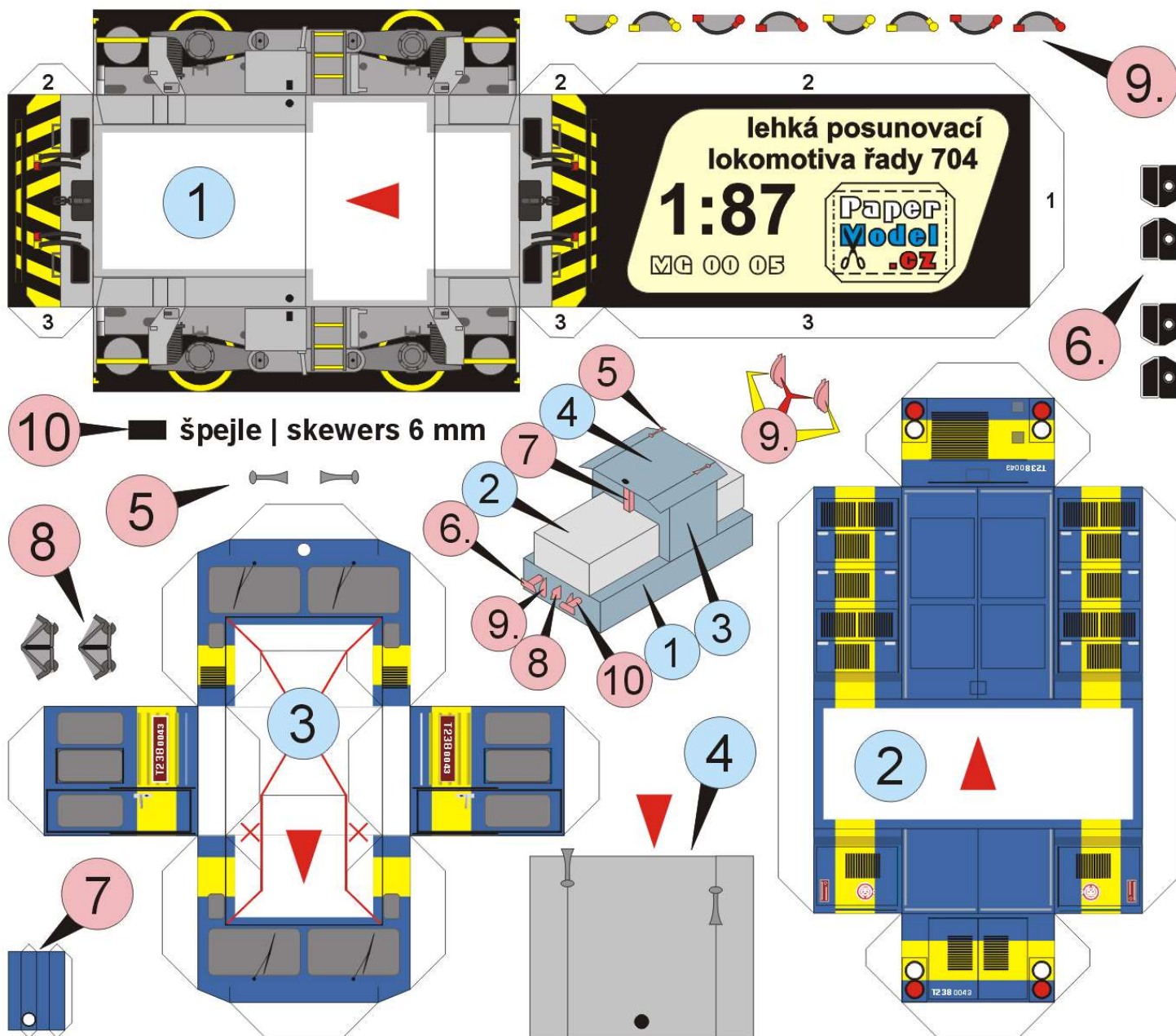
The basic version of the model consists of parts 1, 2, 3 and 4. Assemble the chassis 1 and glue the hood 2 to it. The orientation in the forward - backward direction is determined by the arrows. Make sure the parts are symmetrical. Assemble the cab 3 according to the instructional drawing. Note that the inner flap is glued on after the cab is fitted to part 2. Then glue the cab carefully to parts 1 and 2. Finally, cover the cab with roof 4.

The model can be completed with other small parts. Fit the chimney 7 on the longer side of the hood, the horns 5 on the roof according to the drawing. To make the bumpers, you need to prepare 4 pieces of skewers 6 mm long, which we will paint black. Fold and glue the bumpers 6, mount them on skewers 10 and glue the whole on the appropriate places on the part 1. Fold and glue the couplers 8 and glue them on the part 1 (only on the edge),

Lehká posunovací lokomotiva řady 704 (ex T238)

Light shunting locomotive series 704 (ex T238)

T238 0043



10 — špejle | skewers 6 mm

Základní verze modelu sestává z dílů 1, 2, 3 a 4. Sestavíme podvozek 1 a k němu přilepíme kapotu 2. Orientaci ve směru vpřed - vzad určují šipky. Dbáme na symetrii dílů. Kabinu 3 sestavíme dle návodové kresby. Pozor, vnitřní chlopeč se přilepuje až po osazení kabiny na díl 2. Poté kabinu opatrně nalepíme na díly 1 a 2. Nakonec přikryjeme kabinu střechou 4.

Model lze doplnit dalšími drobnými díly. Komín 7 osadíme na delší stranu kapoty, houkačky 5 na střechu dle kresby. Pro výrobu nárazníků je třeba připravit si 4 ks špejlí o délce 6 mm, které nabarvíme načerno. Čela nárazníků 6 přehneme a slepíme, osadíme na špejle 10 a celek přilepíme na příslušná místa na dílu 1. Spřáhla 8 přehneme, slepíme a natupo (jen na hranu) přilepíme na díl 1, obdobně zpracujeme i vzduchové hadice 9.

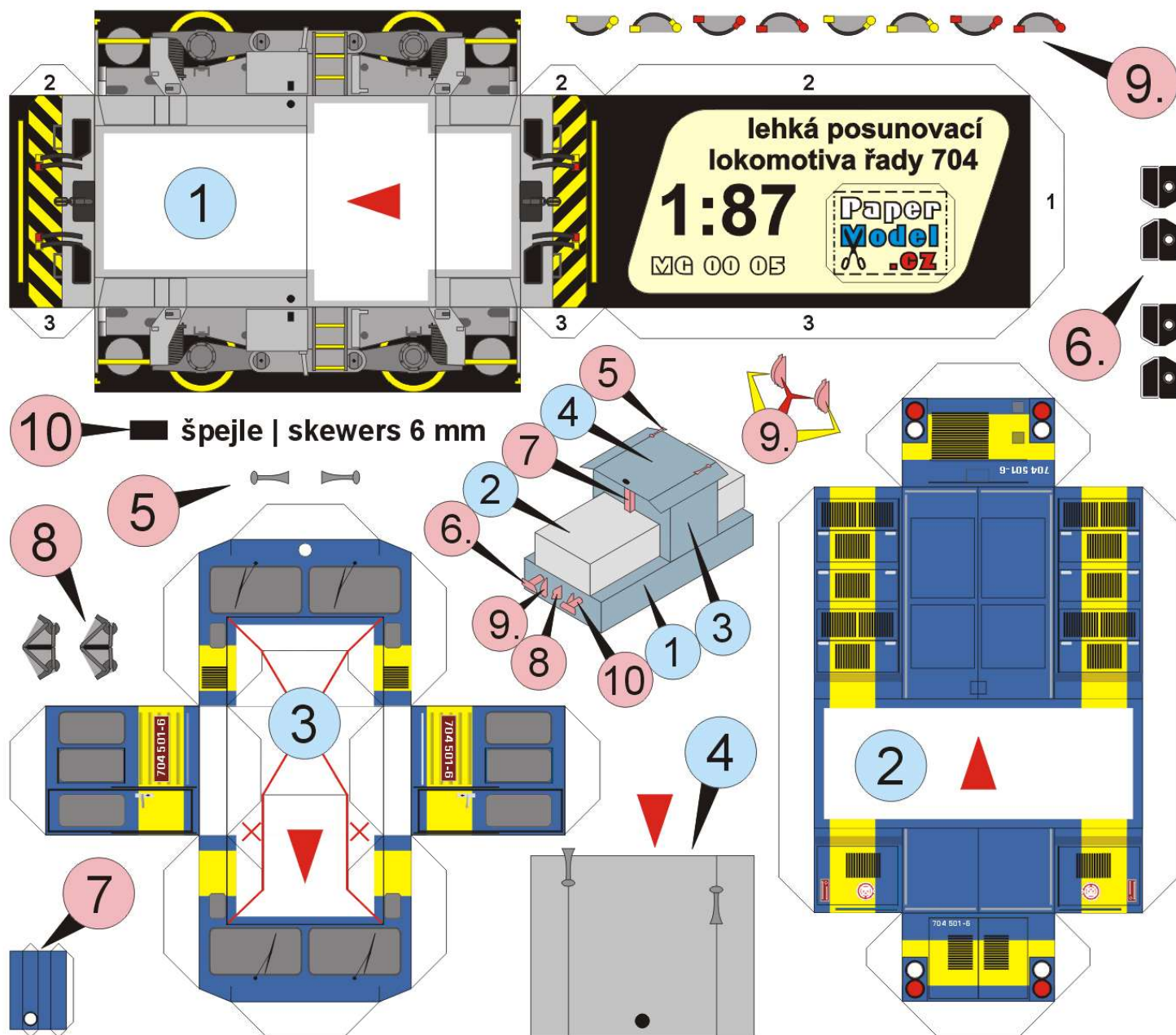
The basic version of the model consists of parts 1, 2, 3 and 4. the hood 2. The orientation in the forward - backward direction is determined by the arrows. Make sure the parts are symmetrical. Assemble cab 3 according to the instructional drawing. Note that the inner flap is glued on after the cab is fitted to part 2. Then glue the cab carefully to parts 1 and 2. Finally, cover the cab with roof 4.

The model can be completed with other small parts. Fit the chimney 7 on the longer side of the hood, the horns 5 on the roof according to the drawing. To make the bumpers, you need to prepare 4 pieces of skewers 6 mm long, which we will paint black. Fold and glue the bumpers 6, mount them on skewers 10 and glue the whole on the appropriate places on the part 1. Fold and glue the couplers 8 and glue them on the part 1 (only on the edge),

Lehká posunovací lokomotiva řady 704 (ex T238)

Light shunting locomotive series 704 (ex T238)

704 501-6

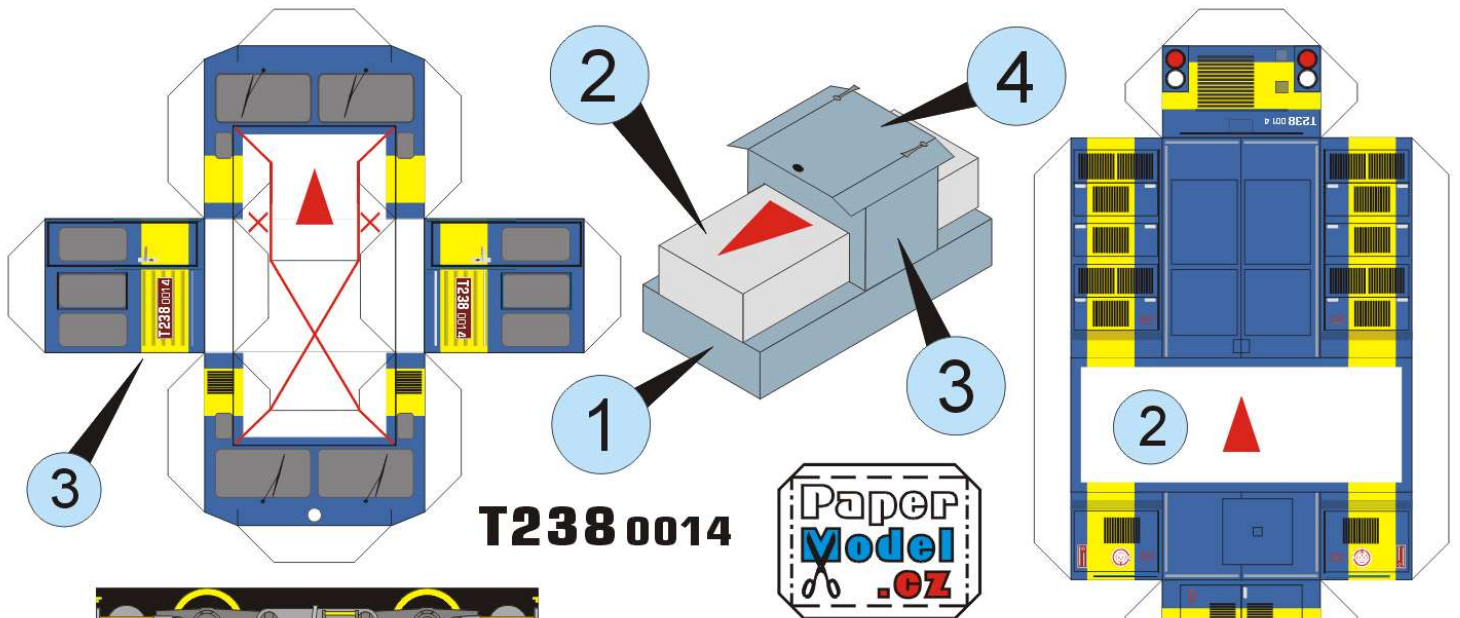
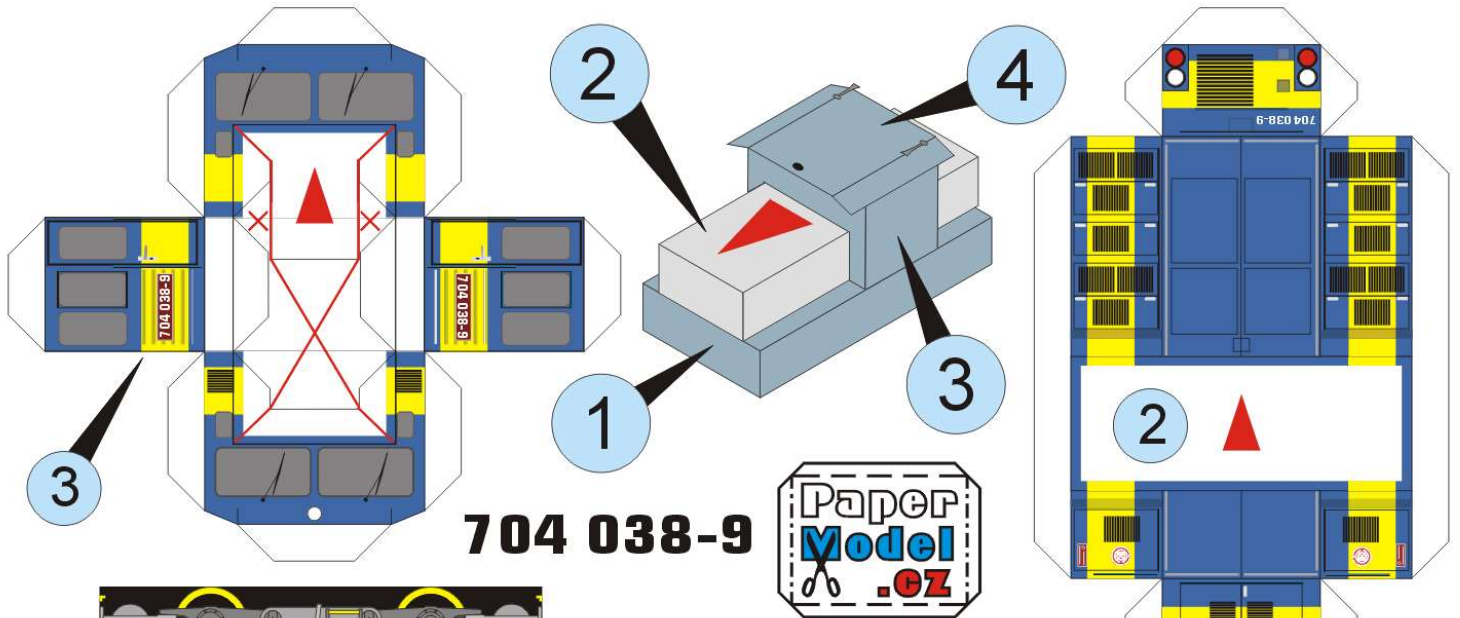


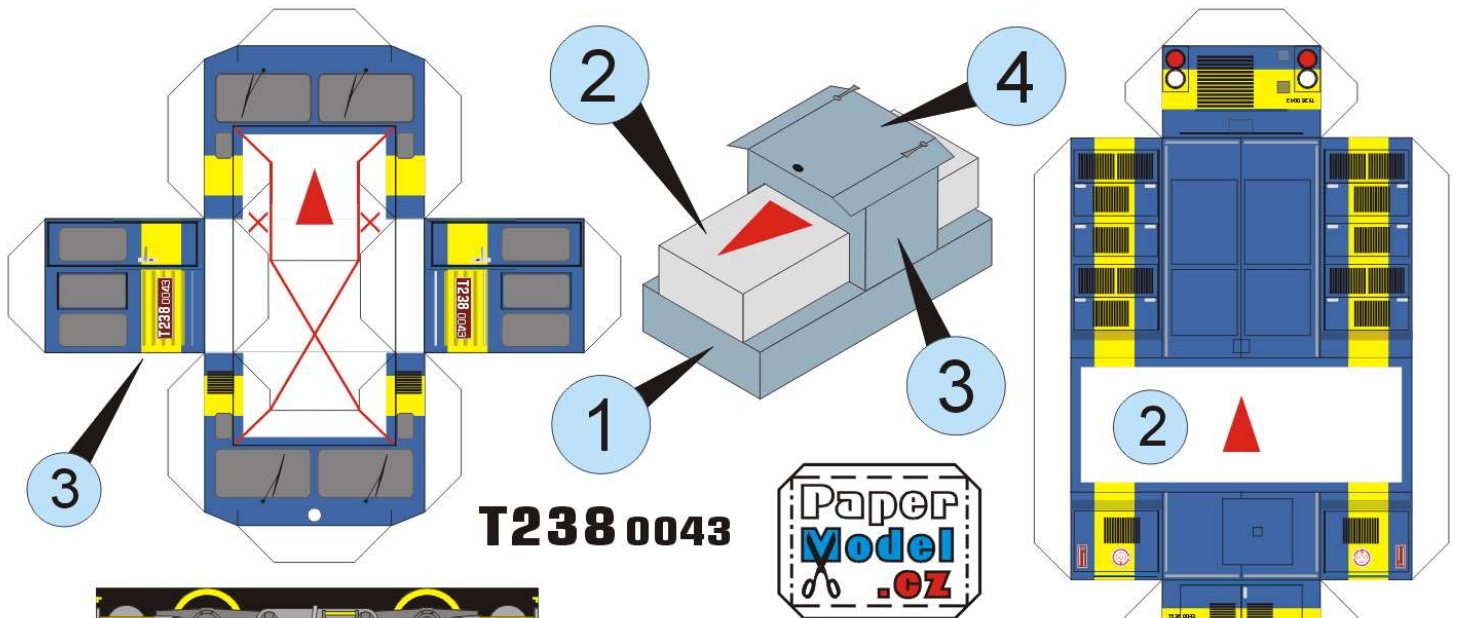
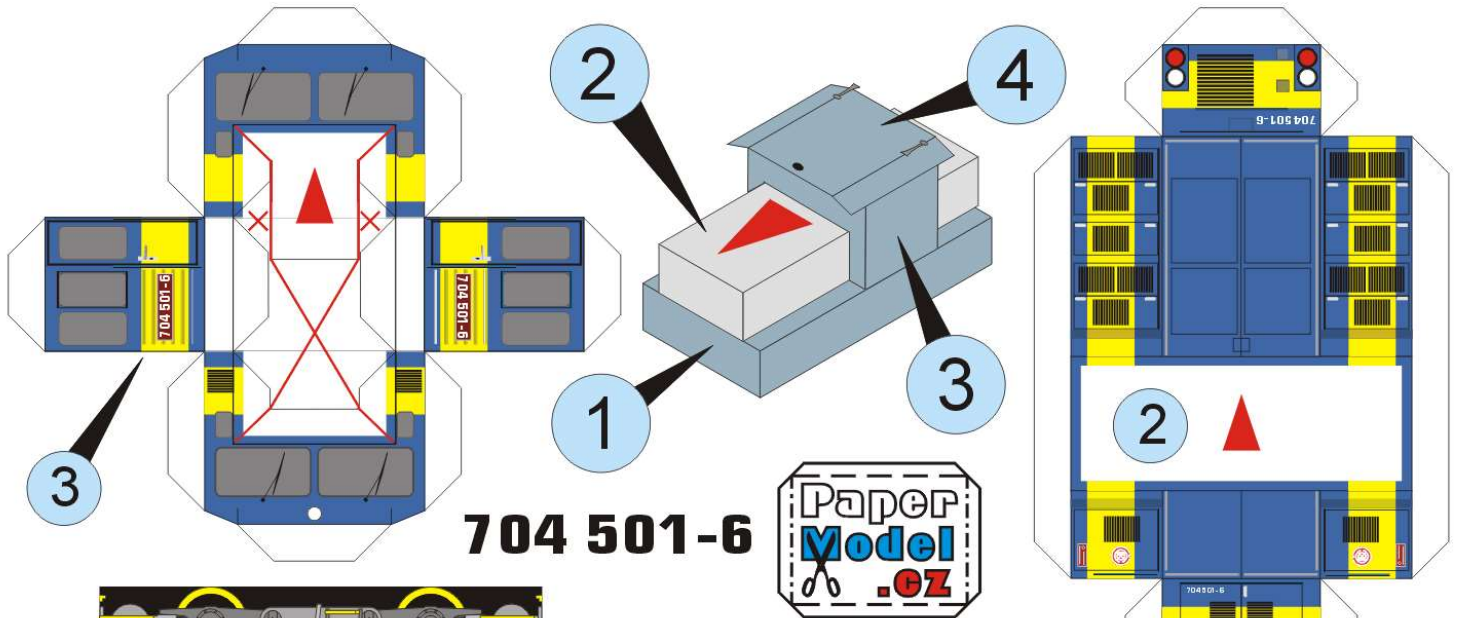
Základní verze modelu sestává z dílů 1, 2, 3 a 4. Sestavíme podvozek 1 a k němu přilepíme kapotu 2. Orientaci ve směru vpřed - vzad určují šipky. Dbáme na symetrii dílů. Kabinu 3 sestavíme dle návodové kresby. Pozor, vnitřní chlopuš se přilepuje až po osazení kabiny na díl 2. Poté kabinu opatrně nalepíme na díly 1 a 2. Nakonec přikryjeme kabinu střechou 4.

Model lze doplnit dalšími drobnými díly. Komín 7 osadíme na delší stranu kapoty, houkačky 5 na střechu dle kresby. Pro výrobu nárazníků je třeba připravit si 4 ks špejlí o délce 6 mm, které nabarvíme načerno. Čela nárazníků 6 přehneme a slepíme, osadíme na špejle 10 a celek přilepíme na příslušná místa na dílu 1. Spřáhla 8 přehneme, slepíme a natupo (jen na hranu) přilepíme na díl 1, obdobně zpracujeme i vzduchové hadice 9.

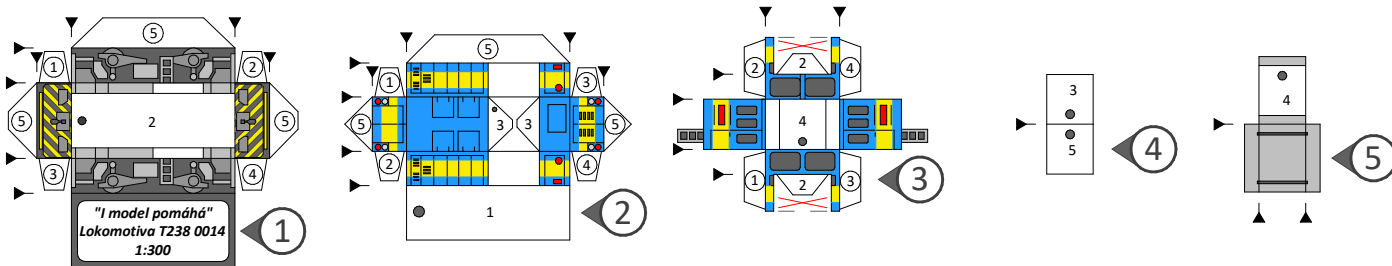
The basic version of the model consists of parts 1, 2, 3 and 4. the hood 2. The orientation in the forward - backward direction is determined by the arrows. Make sure the parts are symmetrical. Assemble cab 3 according to the instructional drawing. Note that the inner flap is glued on after the cab is fitted to part 2. Then glue the cab carefully to parts 1 and 2. Finally, cover the cab with roof 4.

The model can be completed with other small parts. Fit the chimney 7 on the longer side of the hood, the horns 5 on the roof according to the drawing. To make the bumpers, you need to prepare 4 pieces of skewers 6 mm long, which we will paint black. Fold and glue the bumpers 6, mount them on skewers 10 and glue the whole on the appropriate places on the part 1. Fold and glue the couplers 8 and glue them on the part 1 (only on the edge),

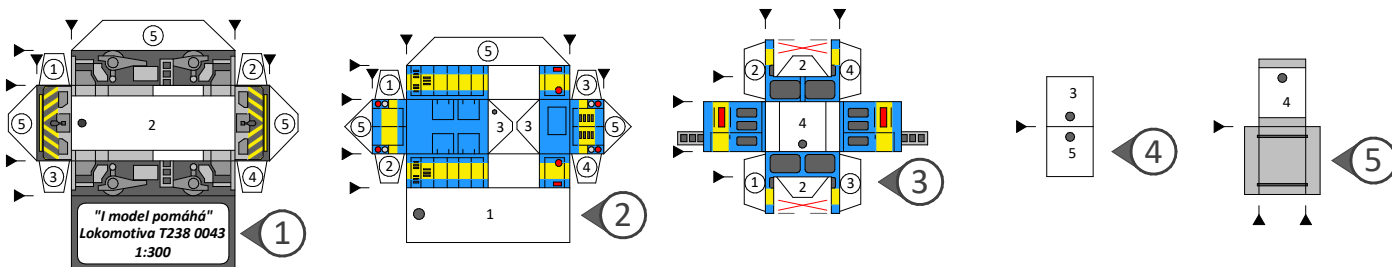




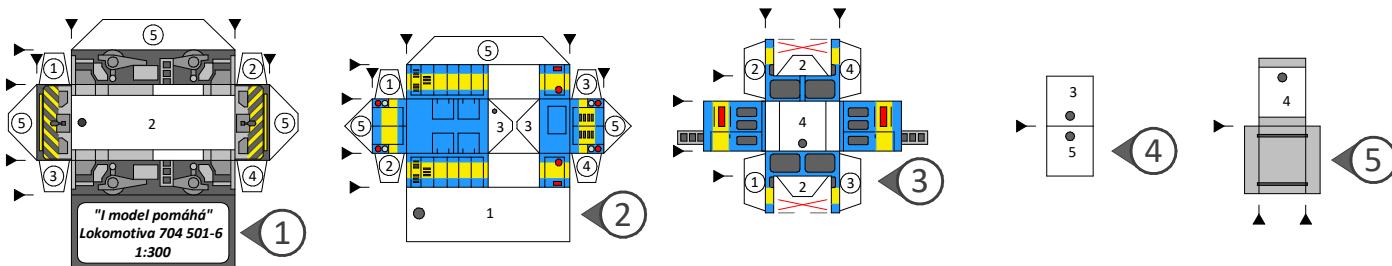
T238 0014



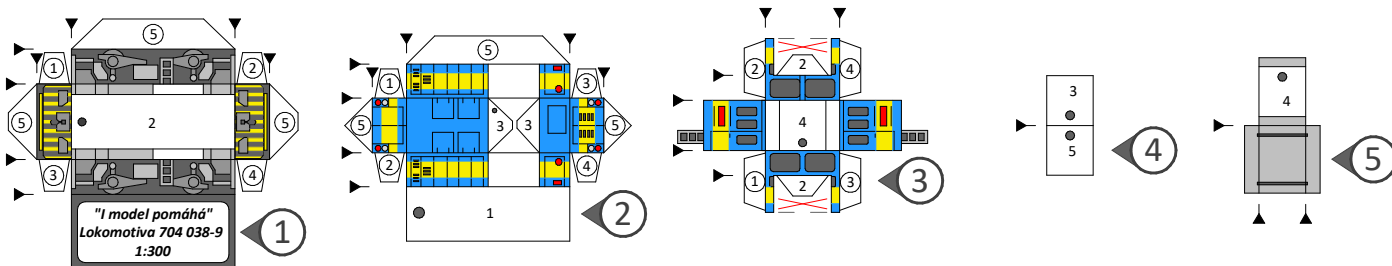
T238 0043



704 501-6



704 038-9



Návod na sestavení:

Přečtěte si celý návod a prohlédněte návodovou kresbu. Pracujte pečlivě, model neuspěchejte. Narýhujte ohyby - podle černých šipek. Díly přesně vystříhnete, u dílu č. 3 vystříhnete prostor pro kapotu až po slepení dílu. Při lepení nenatírejte celé lepené plochy. Lepte bodově, malými kapkami lepidla, 5 - 8 mm od sebe. Slepte díl č. 1, 2 a 3 podle pořadí čísel v kroužcích na chlopních. Slepte obě poloviny dílu č. 4 a 5. K dílu č. 1 přilepte č. 2 - tečka na tečku. Následně přilepte díl č. 3, 4 a 5. Nakonec zatřete bílá místa lepených spojů a hran patřičným odstínem vodové barvy.

Tento model vznikl grafickou úpravou modelu WD J3 002 lokomotiva A 219 ze série MINIBOX ing. arch. Milana Weinerja z Weiner design studio. Děkujeme za tuto podporu projektu "I model pomáhá".

